

Thème : antifouling : état des coques en fin de saison  
(Pages extraites du forum + échanges mails)

QUESTION A TOUS

**De Jean Dumazy**

La saison se termine et les bateaux sortent de l'eau.

Quel est l'état de votre coque, après combien de mois à l'eau, et combien de brossages en cours de saison ?

REPONSES ( Forum)

**clarivoile**

Pour l'instant j'utilise du Seajet érodable, sors beaucoup et malgré tout.....c'est vrai que le blanc n'est pas ce qu'il y a de mieux.

Cet hiver, j'hésite à mettre du matrice dur comme sur mon ancien bateau auquel j'ajouterai un peu de poudre de sulfate cuivreux. Cela impose un grattage complet tous les 3 ans.

L'ennui est que je voudrais du blanc, et le cuivre ça fait rougir/rosir....

**bivan13**

J'avais de l'érodable sur Rurik, j'en avais assez de me mettre du bleu (couleur...) partout dès que je touchais à la coque ou au safran, aussi j'ai changé cette année 2013 pour une matrice dure. J'ai sorti le bateau au sec 15 Jours en Juillet. Nettoyage et remise à l'eau. Deux mois après j'avais une barbe tellement importante que le plongeur à qui j'avais demandé de donner un coup d'éponge a refusé en me disant que seul le Karcher pourrait venir à bout de cette "barbe "abondante. D'après mon accastiller préféré cela est dû au fait que je l'ai laissé 2 semaines au sec. J'avais l'intention de mettre cette année du M300 (à base de Cu) qui paraît il durerait 5 ans sans repasser de couches...Un essai a eu lieu dans VSV et après un an il a suffi de passer un coup d'éponge et le résultat avait l'air satisfaisant, mais je préfère attendre les conclusions après au moins deux ans d'utilisation car le coût n'est pas donné!! On verra donc dans 3 ans...

En conclusion, cette année je remettrai de la matrice dure Nautix 4 qui paraît il est très bien.

**Jean Dumazy**

Sur mes anciens bateaux je mettais du Nautix A4 (matrice dure), une couche, toujours à la Trinité sur Mer.

Un petit coup de brosse à mi-saison et à la sortie de l'eau, il était plutôt propre d'après le chantier qui le passait au Karsher.

A la livraison Multisailing avait mis du A3 (érodable), c'était en Juillet juste avant la mise à l'eau et même en Décembre après quelques navs, il me semblait "propre" (mais la mise à l'eau était après la pousse de Printemps)

Cette année j'ai mis du Seajet platinum et ça pousse franchement, je n'ai pas l'impression que l'érodable fasse grand chose, bref je suis franchement déçu. A moins que le printemps pluvieux et l'été ensoleillé aient favorisé la pousse.

**Jean Dumazy**

Bernard, quelle matrice dure avais tu mis cette année ?

J'ai aussi lu que le Boero Altura était très efficace, qui l'a essayé ?

**clarivoile**

Ocoprotec m'a fait un devis à 500\$ l'an passé pour leur système imbattable pour ....ans. Mais à ce prix là, j'ai préféré garder du classique.

Jadis je mettais du Jotun en matrice dur qui était très bien. Mais c'était à l'époque où les règles des antifouling n'étaient pas les mêmes qu'aujourd'hui

### **Jean Dumazy**

Claude-Ernest, je suppose que du voulais dire 5000\$.

Pour le M300, le recul est il suffisant ? (en effet, la résine n'est plus une epoxy mais une polyester)

### **clarivoile**

oui 5000€ désolé

### **éric baizeau**

Sur mon DF800R j'utilisais du NautiX A4 T Speed. Matrice dure car il échouait. Le résultat était plutôt bon.

### **Zephyrin**

Sur mon 28 l'érodable avec une mise à l'eau en début de saison début avril, est complètement parti en fin de saison, le bateau est sorti de l'eau mardi. En conséquence après 7 mois dans l'eau dont 2 mois dans l'Aven où le courant génère probablement une érosion plus rapide, résultat assez décevant d'autant plus que j'ai constaté dès la seconde partie du mois d'aout qu'il n'y avait plus grand chose. Pour l'année prochaine je n'ai pas encore pris de décision, érodable, matrice dure ou cu (assez en vogue actuellement) donc je consulte donc attentivement les commentaires du site

### **md**

J'ai appliqué grassement l'antifouling érodable Micron Extra EU de chez International en juillet 2012. Je dis grassement car j'ai mis deux couches plus une troisième couche sur les arrêtes des coques ou l'usure se fait plus forte lorsque je passe l'éponge. Il fonctionne bien car je n'ai pas refait de peinture pour l'instant. Je plonge une fois par mois pour passer un coup d'éponge végétale sans frotter fort. Pour l'instant je n'ai pas eu de barbe et le gras part facilement. Quelques plaques sans antifouling commencent à apparaitre au bout de 16 mois. Je referai probablement un antifouling avec le même produit dans 2 ou trois mois. Cela aura tenu 18 mois.

Matrice dure: Quand je courais en J80 nous utilisions une matrice dure dite performante de chez Boero. Cela tenait un an, ça prenait le gras et l'herbe au même rythme que Micron Extra EU (érodable). Quand je plongeais je devais frotter plus en appuyant plus qu'actuellement. C'était pas de tout repos.

Matrice érodable: J'ai acheté MD peint avec d'un érodable (bleu). Donc hors de question de passer une matrice dure par dessus à moins de tout ramener au gelcoat avant. Je me suis résigné à acheter le Micron Extra EU et aujourd'hui je ne regrette pas car je ne plonge pas plus pas moins qu'avant mais je gagne en longévité et surtout je carène sans effort. Le seul petit souci est que la partie immergée est gris claire comme je le souhaitais mais la partie émergée a bleui comme si l'ancien antifouling se fusionnait avec le nouveau.

### **clarivoile**

Et ça?

<http://m300antifouling.fr>

### **Jean Dumazy**

bon, pour le moment, personne n'a appliqué le même, ça va être difficile de se faire une idée. Continuons le sondage ...

### **md**

Le M300 serait idéal si les résultats annoncés sont au rdv au bout de 5 ans. De quelle couleur est-il? Je

ne voit rien sur le site que CE a mis en lien.

#### **clarivoile**

Ils disent ici brun rougeâtre, couleur cuivre

[http://m300antifouling.fr/epages/box20879.sf/fr\\_FR/?ObjectPath=/Shops/box20879/Categories/Le\\_M300\\_en\\_Questions](http://m300antifouling.fr/epages/box20879.sf/fr_FR/?ObjectPath=/Shops/box20879/Categories/Le_M300_en_Questions)

#### **Jean Dumazy**

Philippe, le Micron Extra EU, en quelle quantité en as tu mis ?

Merci

Jean

#### **Extradry**

J'ai sorti le bateau hier, et j'ai trouvé les coques plutôt propres, bien mieux que mon ancien bateau ExtraDry qui recevait deux couches de Seajet érodable.

Je vais donc remettre le même : INTERNATIONAL VC 17M Extra/graphit.

Ce produit se présente en 2 composants: la peinture et un sac de poudre de cuivre. Ça me rappelle le CopperCoat même si la quantité de cuivre est plus faible.

L'autre particularité est qu'il faut appliquer une seule couche fine en utilisant un rouleau lacqueur au lieu d'un rouleau antifouling.

Armand m'a dit que 2 boîtes de 0.75L suffisait en tirant bien pour réduire la consommation (DF920).

Pour 10€ de différence j'ai préféré prendre un grand pot de 2L.

J'ai acheté chez SVB. C'est 20% à 30% moins cher que les autres sites. Commande un lundi soir, le paquet était chez moi à LaTrinite le jeudi.

#### **Jean Dumazy**

Le VC17M est bien noir ? Plus c'est foncé moins on voit les filaments qui s'y collent :-)

Cette année je vais essayer le Micron Extra EU. L'hiver prochain, j'envisage, sur les conseils d'un ami, de décaper tout l'antifouling et de remettre une sous-couche époxy. Je repenserai alors, avec un bon état de surface, à ce que je mettrai.

#### **mesthi**

J'utilisais sur mon précédent bateau (Etap 21i) du micron extra sans aucun problème pendant 9 ans : Karcher 1x/an et une couche au rouleau. Depuis 1 an j'applique sur Speedy (DF 28) une couche de Micron WA marine (soit disant bon pour 2 ans). J'ai appliqué une seule couche au rouleau + deuxième couche ligne de flottaison et étraves. Après 6 mois il était impeccable, après un an à peine une couche grasse partie au Karcher. J'attends le bilan après 18 mois et 2 ans. Le bateau a navigué la saison à Nieuport et 3 sem en Croatie.

#### **md**

ATTENTION!

Je découvre que si le Micron Extra EU est très efficace il aurait un énorme défaut. Depuis un moment que je constate que les parties hors d'eau de cet antifouling verdissent et c'est très laid. Je pensais que ce phénomène était une réaction de l'ancien antifouling bleu avec le Micron Extra EU gris clair. Je me suis renseigné auprès d'un vendeur A.D. qui m'explique que c'est l'oxydation des particules de cuivre à l'air libre qui colore l'antifouling en vert. Je suis surpris car je ne vois pas ce phénomène sur d'autres bateaux.???

Est-ce que tous les antifouling efficaces contiennent du cuivre qui verdit à l'air libre?

#### **Clarivoile**

J'ai eu le même phénomène sur le mien. Pas très beau, mais pas catastrophique sur un bateau sombre

**Jean Dumazy**

J'ai passé 5l de micron extra eu, bleu marine (j'ai une coque blanche), mais je suis dans le chenal de la trinité. On verra en fin de saison.

J'ai prévu l'hiver prochain de décaper la coque, appliquer un traitement époxy puis ... on verra. Je repasserai peut-être à une matrice dure.

**bivan13**

Bon, je vais faire le cobaye, j'ai finalement décidé de jouer le grand jeu et de faire poser du M300 sur Rurik. Inconscient ou raisonnable? La facture? Bien moins cher que ton devis, Claude Ernest. Ponçage des trois coques jusqu'à la couche d'époxy, Pose du M300 en une couche, ponçage à nouveau des trois coques au papier fin pour activer le Cu (élimination de la couche d'amidon qui s'est formée) 1250€ plus les 4 pots de M300 (1 pot/5m<sup>2</sup>) achetés chez Uship en profitant, comme chaque année, des 10% du mois de Mars (750€). Total 2000€. Si cela tient vraiment 4 ou 5 ans c'est rentable! Nous verrons... En pensant aux membres de l'ATD, j'ai appelé M300 pour leur demander s'ils consentaient à faire des tarifs préférentiels pour notre cinquantaine de membres. La réponse a été positive pouvant être TRES attractive s'il y avait de nombreux membres intéressés. Pour votre info je n'ai bénéficié d'aucune réduction chez M300!!...

Je vous tiendrai donc au courant de l'efficacité du M300 sur Rurik.

**Jean Dumazy**

Bernard,

dans quel chantier fais-tu faire cela ?

Combien te prennent-ils pour la mise à nu de la coque ?

Merci

Jean

**bivan13**

Jean je le fais faire chez Kervilor. Après Rurik ils seront au point pour faire les autres !! Du coup ils ont un autre client qui veut faire la même chose.

Amicalement

Bernard

**clarivoile**

J'ai demandé un devis à LR pour le M300. Peut-être serait-il plus adapté à ma situation actuelle?

**Jean Dumazy**

Claude-Ernest, pourquoi ne le sors-tu pas de l'eau ? Quand t'y remets-tu ? Tu ne seras pas trop rouillé ?

**clarivoile**

Le sortir de l'eau c'est plus de soucis, plus de frais, un risque fort de ne pas garder la même place. J'espère un passage suffisamment long en octobre

**Jean Dumazy**

En effet il te faut une matrice dure ou permanente.

**Extrem Emotion**

Rurik où en es-tu de ton antifouling. Comment se comporte-t-il déjà cette fin de saison ?

Nous devons sortir Extrem Emotion courant semaine prochaine puis le remettrons à l'eau jusqu'en Avril lors de notre retour en région Rochelaise. A ce moment-là nous le ressortirons de l'eau le carènerons et

tous vos conseils sont les bienvenus. Il va rester cet hiver à l'eau sans nouvel antifouling sauf celui de l'ancien propriétaire VC17 qui a aujourd'hui une couche grasse. Mais nous naviguons au moins 3 jours par semaine depuis mai 2014.

### **mesthi**

Infos suite concernant antifouling International Micron WA

Speedy est sorti de l'eau ce WE après 2 ans sans application d'antifouling (Karcher uniquement la saison passée) comme préconisé par le fabricant d'antifouling.

Bilan des coquillages fixés sur les 2 flotteurs alors que j'ai peu navigué cette saison donc peu érodé..

Donc ma conclusion :

le micron extra appliqué 1X par an est plus efficace que le Micron WA tous les 2 ans dans ma région.

### **Jean Dumazy**

Après la sortie de l'eau, une saison avec du Micron Extra EU, très satisfaisant.

Nouvel essai l'an prochain avec la matrice dure de chez International.

### **bivan13**

Ah! le M300 produit miracle...Il ne faut pas exagérer, innocent que je suis je pensais que le M300 une fois posé devait libérer le skipper de tous soucis d'antifouling annuel...Eh bien non! Il est vrai que cette année, à cause de la chaleur que nous avons eu en Bretagne de Mai à Octobre pratiquement, les algues et mousses s'en sont donné à cœur joie. J'en veux pour preuve certains copains "monocoques" qui ont du faire passer le plongeur 4 fois pour avoir une coque propre. Soit toutes les 6 semaines. Après deux mois Rurik sorti de l'eau présentait une couche grasse de mousse qui partait à l'éponge. Par contre après deux mois de remise à l'eau la couche grasse était difficile à éliminer à l'éponge il a fallu utiliser le karcher..

En conclusion ce que je peux dire aujourd'hui c'est que le M300 permet de protéger les coques contre le développement des algues et berniques par contre il faut nettoyer la coque tous les 2 mois si on veut garder une glisse convenable. Quel avantage par rapport à un antifouling classique? Le seul avantage serait ( je dis serait car je n'ai pas assez de recul) de ne pas être obligé de repasser une couche chaque année. A vérifier l'année prochaine et les années suivantes pendant 5 ans selon le fabricant. Cet unique avantage vaut il les 3500€ ???...A discuter.

Bernard

Rurik

### **Bivan**

Antifouling M300 suite et fin heureuse !

Je viens de sortir Rurik de l'eau pour deux mois d'hivernage à sec; Après une immobilisation totale de 4 mois et demi je m'attendais à avoir du boulot au carénage !...Les 3 coques étaient parfaites avec un émincé couche de gras qui partait sous la pression des doigts. Conclusion le M300 est efficace à condition d'être posé convenablement. le seul chantier en Bretagne capable de le faire est le chantier Le Borgne de Baden dans le golfe. Rurik est propre et pas besoin de repasser d'antifouling à la remise à l'eau. En cours de saison, pour avoir une coque propre et compétitive, il est bon de passer un coup d'éponge toutes les 5 à 6 semaines selon l'encrassement local qui varie d'un port à l'autre. Le but étant de toujours laisser les molécules de Cu en contact avec l'eau sans couche de gras intermédiaire qui le masquerait et diminuerait son efficacité.

Bernard

Rurik

PS: je n'ai aucune action dans les chantiers Le Borgne !!...

### **bivan13**

Comme tous j'ai reçu mon DF28 avec une sous marine érodable. Le problème de ces antifouling, de par leur principe, est qu'ils se détachent facilement et laissent des traces dès qu'on les touche. Après 6

mois de navigation le résultat n'a pas été génial!! Il était bien barbu le bateau! J'ai posé une matrice dure et j'ai eu le tort de sortir Rurik 15 jours en Juillet cette année. J'ai fait passer fin Septembre un plongeur pour nettoyer la carène. il a plongé et il est ressorti aussi vite. " Trop barbu!! Vous le carénerez en Octobre à la sortie pour l'hivernage". On m'a dit que le fait de sortir une coque était nuisible aux propriétés de l'antifouling ? Je pose en général deux couches, récemment le chef du chantier auquel je fais appel pour l'hivernage m'a dit qu'il était inutile de mettre 2 couches? Une seule suffit. Selon lui ça fait 17 ans qu'il donne le même conseil.

J'ai lu dans V&V que le M300 à base de Cuivre donnait de bons résultats. Il est cher mais soit disant efficace pour 5 ans, avec un simple coup d'éponge. Quelqu'un a-t-il une expérience ou un retour sur cet M300? A ne pas confondre avec les systèmes qui coûtent 5000€ pour le traitement et qui sont aussi donnés pour 5 ans. Le M300 se passe au pinceau ou au rouleau et pas en pulvérisation. Je me pose donc la question de savoir si je mets une matrice dure ou si je passe au M300 avec obligation de poncer à nouveau...

Merci d'avance de vos réponses

Bernard

Rurik

### **clarivoile**

Oui, je me pose la même question.

La préparation avant le M300 doit être soignée, et après l'application, il doit être poncé pour l'activer et le rendre parfaitement lisse. Le coût serait de 1700€ pour un 920 je crois.

Jean a toutes les infos,

### **clarivoile**

J'hésite avec du Jotun dont l'efficacité serait excellente (?) trouvable à St Nazaire chez Marcus à 250€ les 5L je crois

•

### **Bivan13**

Après à peine un peu plus d'un an, ce qui n'est pas suffisant comme recul, je répondrai que le M300 est un traitement efficace pour celui qui ne veut pas repasser d'antifouling chaque année lors de la remise à l'eau, par contre, à l'eau, il est nécessaire de passer un coup d'éponge au bout de 2-3 mois pour enlever la fine couche de gras qui se dépose et sur laquelle risqueraient de se poser des algues et autres parasites entravant la bonne marche du bateau. C'est ce que je fais en faisant passer un plongeur. Autrement dit le M300 est efficace mais ne représente pas la panacée universelle qui permettrait de fermer les yeux sur l'antifouling pendant 5 ans.

Amitiés

•

### **Bivan13**

M300 suite:

Après 4 semaines d'immersion mes coques sont barbues. Je suis obligé de sortir Rurik pour ne pas fermer la marche lors du Rassemblement !...J'avais laissé mon safran dans l'eau le même nombre de jours. Le safran est recouvert de gras sans algues, les coques ont des algues. Conclusion du fournisseur du M300, on a bien fait votre safran et mal vos coques. Il est vrai qu'après avoir étalé la couche de résine Epoxy dans laquelle le Cuivre est noyé, il faut réactiver le Cu en ponçant pas trop ce qui enlèverait trop de Cu mais suffisamment pour bien activer le Cu. Le chantier qui m'a posé le M300 m'affirme que le produit ne vaut rien. Donc chacun se revoit la balle et au milieu il y a le "cochon de payeur" !...J'ai envoyé au chantier une lettre recommandée sans trop d'illusion...La conclusion est que si vous voulez utiliser ce produit il vaut mieux le faire poser par un chantier agréé, dans le Morbihan c'esS le chantier Le Borgne, qui est malheureusement plus éloigné de La Trinité. Je vais sortir Rurik pour le nettoyer et je vais poncer légèrement un flotteur qui me servira de témoin en laissant la coque

central est l'autre sans ponçage. Je le ressortirai dans quelques semaines. A suivre donc  
Rurik

•

### **Bivan13**

J'ai sorti Rurik, barbu et porteur d'une magnifique flore marine, après deux mois et demi au mouillage. Passage obligatoire au Karcher en insistant lourdement. Autre surprise: des plaques bleutées sur les coques signe d'une élimination de l'antifouling qui n'a pas accroché. Il s'agit donc d'une mauvaise application de l'antifouling par le chantier. Alors difficile d'incriminer le produit. Bref en conclusion si ce produit est mal appliqué il ne remplit, pas ses fonctions alors il ne vaut mieux pas prendre de risques et passer tout simplement une bonne matrice dure. J'ai envoyé une lettre recommandée au chantier et j'attends toujours la réponse. Je pense faire passer un expert début Juin.

Amitiés à tous

Rurik

### **Bivan13**

Pour votre info au sujet du M300. Le feuilleton continue et va trouver une issue favorable je l'espère. En effet à la suite du décollement de l'antifouling mon assurance a mandaté un expert pour faire le point avec le chantier Kervilor et le fournisseur de M300. J'ai eu deux visites d'experts pour tenter de trouver le coupable...Pour faire l'histoire courte, il semble que l'application du M300 n'ait pas été faite dans les règles de l'art ( d'où les décollements). Comme personne ne voulait accepter quelque responsabilité, j'ai proposé une médiation à l'amiable, sachant qu'un recours au tribunal pouvait prendre 2 ans avec obligation de laisser la coque en l'état jusqu'à l'expertise judiciaire!... Bien que ne reconnaissant pas sa responsabilité Kervilor a accepté de prendre à sa charge l'ensemble du grattage des coques jusqu'à l'epoxy, le fournisseur de M300 et le chantier Le Borgne prenant le relais pour la pose du M300 dans des conditions très favorables. Le chantier référent du M300 est le chantier Le Borgne (dans le golfe). D'après son fournisseur, le M300 est utilisé par Thierry Péponnet et autres coureurs avec grande satisfaction, étant entendu qu'un coup d'éponge est nécessaire tous les deux mois pour éviter la fixation d'algues sur la couche de gras qui se forme avec le temps; donc attendons et je ne manquerai pas de vous tenir informés des résultats sur Rurik.

Amitiés

Bernard

Rurik

### **Bivan13**

Antifouling au Cu M300

Enfin le feuilleton semble avoir trouvé une issue favorable. Le Chantier LE BORGNE (Golfe du Morbihan, Baden) qui est le référent en pose de ce M300 a appliqué l'antifouling il y a deux mois et les coques sont propres alors qu'elles ne l'étaient pas après 2 mois d'application par le chantier Trinitain auquel je m'étais adressé initialement. Attendons encore un peu pour donner un avis fiable. Le distributeur M300, dans le cadre de nos partenaires ATD, est prêt à consentir aux DF un rabais pouvant aller jusqu'à 20%.

Bien amicalement

Bernard

Rurik

## **REPONSES (échanges de mails)**

**Christophe Lelu, 5/01/2023, 10H18**

Bonjour

Si il y a bien un truc qui m'a étonné sur mon df35 c'est la tenue exceptionnelle au fouling du copper coat a priori d'origine donc âgé de plus de 10 ans...

Sur mon ex 920 malgré une couche annuelle de Boero, en testant différentes matrices, le bateau sortait avec une incroyable colonie d'algues et crustacés en tout genre au bout de 6 mois.

Le bateau était au port d'arradon, comme pour mon 35, dans le golfe du Morbihan où les courants sont

bien présents.

Le chantier Structures (Pogo) après plusieurs mois de tests ne préconise pas le copper coat, selon eux et photos à l'appui...

Mise en œuvre délicate

Coût

Résultats

Est-ce qu'il existe plusieurs marques de peinture au cuivre ?

Allez comprendre

Christophe

**Eric Rendu, 8/01/23, 22H17**

Bonjour Christophe,

Il y a le KS6, fabriqué en Bretagne, de mise en œuvre bien moins contraignante (une seule couche). Un copain qui travaille chez tricat l'a appliqué sur son tricat 25 avec un mauvais résultat...

Pour ma part c'est le troisième bateau pour lequel j'ai appliqué le copper coat. Avec toujours un très bon résultat après 3 ans... mais je n'ai pas plus de recul.

Meilleures vœux à chacun.

Éric

**Thierry D'Allard, 8/01/23, 22H33**

Bonsoir à tous

Pour ma part l'antifouling Copper Coat a tenu 6 ans. Avec une réactivation régulière au tampon Gex à flot et un passage au karcher à la sortie de l'eau une fois par an

Je sors le bateau de l'eau 3 mois par an en hiver

Cette année il n'a pas suffi et le bateau est recouvert de concrétions

La température de l'eau était très élevée toute la saison ceci explique peut-être cela

Il y a aussi l'usure de l'épaisseur qui doit jouer avec moins de cuivre actif

Je vais donc refaire complètement la sous-marine au copper coat

Et j'espère bien repartir pour 5 ou 6 ans

Bien à vous

Thierry

DF 25 FRA39 Enjoy

Les Embiez