

Thème : antifouling : quel retour d'expérience housse de protection ?

### QUESTION A TOUS

**De Hervé Drogou, 4/01/2023, 15H37**

Bonjour à tous,

Quelqu'un a t'il un retour d'expérience sur les housses de protection antifouling K-Ren ?

J'ai un devis de 4000€ pour une housse par coque. C'est parait-il utilisé par les ministes pour les bateaux de régates.

Amicalement

Hervé

### REponses

**Gérôme Cresp, 4/01/2023, 17H55**

Bonjour,

J'ai beaucoup réfléchi à ce types de solution, une idée très efficaces et presque gratuite :

- des emballages à bulle solide (sous réserve de tenue aux U.V), ou des couvertures de piscine (un truc qui flotte).

J'ai renoncé car :

- réel dans au port (demander autorisation à la capitainerie), si la housse derrive dans la darse
- réellement dégueulasse et malodorant si tu dois les sortir sur le ponton pour les nettoyer
- possiblement toxique à manipuler sur tu les imprègnes de produits.
- pas mal de bouleau à nettoyer, avant chaque sortie, pour les mettre dans le coffre, la bâche devient vraiment très crade.

Je serai curieux d'avoir un avis d'utilisateur.

Bien à vous.

Gérôme

**Gérôme Cresp, 4/01/2023, 18H15**

Milles excuses pour l'orthographe ... Je pourrais mettre tout sur le compte de la correction automatique mais bon...

Je viens de lire le message de Gérard. A priori tu ne les nettoyais pas à chaque sortie. Qu'en faisais tu en quittant le port. Tu ne peux pas naviguer avec ça en place.

Tu les retournais ? Mais avec les concrétions ? L'eau sale ? Pas possible de mettre ça dans un coffre.

Bien à toi.

Gérôme

**Gérard Brouzes, 4/01/2023, 17H52**

J'avais ce type de housses sur mon Corsaire F24 avant mon DF 800 actuel et le système était efficace à condition d'une bonne tenue mais le gros défaut était le nettoyage de ces housses en fin d'hivernage; cependant il existe une asso à Crach près de la Trinité qui s'est spécialisée dans le nettoyage des voiles et autres taux , ce qui te priverait heureusement de cette corvée :

<http://www.esat.stgeorges.amisep.fr/lavage-de-voiles#:~:text=L%27ESAT%20St%20Georges%20s,de%20professionnels%20et%20de%20particuliers>.

En saison compliqué de mettre et d'enlever à chaque sortie et de stocker

Gérard Brouzes Quiberon

**Philippe Damour, 4/01/2023, 21H18**

Bonjour

Frank Perrier, responsable de One Sails au Crouesty, cherche de nouveaux cobayes.

[franck@onesails.fr](mailto:franck@onesails.fr)

+33 6 49 33 70 61

Si j'ai bien compris, c'est pratique si on a un ponton où on peut les laisser et/ou les nettoyer.

Cela devient assez lourd et encombrant avec le temps.

Pas de croisière lointaine.

Bonne année à tous

Philippe D

**Philippe Nicolas, 5/01/23, 08H50**

Bonjour,

L'hiver, période où l'on navigue moins, le bateau ne se salit pas ou peu dans nos eaux à 12° sous un soleil bas. Printemps, été, automne ou l'on navigue régulièrement je ne me vois pas passer une heure à installer et à désinstaller cette housse sur nos DF pliés ou dépliés aux formes complexes. Cela ne doit pas être très simple à installer car j'imagine que c'est sanglé de partout pour parer aux coups de vents et nos DF n'ont pas de points de fixation tous les mètres périphériques.

Sur GOM je refais un antifouling par an vers février mars puis, maintenant que je n'ai plus envie de passer une heure dans l'eau pour nettoyer le gras des coques, je réserve deux ou trois mises à dispositions sur grue entre 12h00 et 14h00 pour passer un coup de Karcher léger avant les rdvs régates « importants ». C'est très satisfaisant et l'ensemble Grutage A/R + terre plein 2 jours pour antifouling + trois mises à disposition sur grue me coûtent moins de 800,00€ par an à Pornic.

Bonne journée.

Listin

DF325 Grace O'Malley

**Patrick Gardais, 8/11/2023, 13H09**

Bonjour à tous,

Je reviens, (tardivement... puisque je met à jour la baille à mail ...) sur le mail de Hervé Drogou du 4 janvier à propos des housses de protection type K-Ren pour partager un petit bout d'expérience sur la propreté.

Notre DF 28 S que nous avons depuis mi-mars est basé à Locmariaquer et échoue 3 à 4 heures par marée sur fond de vase. La vase ou des coquillages pénètrent dans le puis de dérive et il fallait descendre la dérive en s'aidant du winch ... (problème que j'avais déjà eu précédemment avec notre Tricat 25).

En juin, pour masquer le puit, Franck Perrier (mail de Philippe Damour du 4/01) m'a fait une bâche / jupe de 1.80 x 0.80 environ avec un fort grammage. Malgré qu'elle soit écrasée dans la vase, la bâche n'est pas sale du tout quand je la relève, juste un peu d'eau colorée ! Je la roule telle quel avec les bouts et la laisse dans l'annexe en partant. Elle est lestée par 2 poids de pêche de 500 gr sur un côté pour éviter qu'elle s'entortille lors de la mise en place, surtout quand il y a du vent. Les bouts sont réglés à bonne longueur sur les extrémités des bras et fixés avec des mousquetons pour gagner du temps. J'y passe un peu moins de 10 mn. Une contrainte en plus mais la dérive descend sans problème.

Vu la taille de la bâche / jupe la manipulation reste assez facile.

Bien amicalement.

Patrick Gardais, DF 28 S Croquevent V

**Claude Mabile 8/11/2023, 17H38**

Bonjour Patrick

Intéressant à savoir.

Mais comment fais-tu pour passer la bâche sous la coque et récupérer les 2 bouts de l'autre coté?

Amicalement

Claude

DF 920T ATRIA 3

**Patrick Gardais /, 8/11/2023, 19H44**

Bonsoir, Claude,

Je vais essayer d'être clair et compréhensible.

- les 4 bouts sont laissés fixés en permanence sur la jupe même quand je la laisse dans l'annexe
- les 2 bouts arrière (messagers) vont de l'extrémité des bras arrière jusqu'à l'étrave pour permettre d'accrocher la jupe depuis l'avant
- je fixe d'abord le bout avant tribord sur l'extrémité du bras sur le pontet qui sert aussi à l'amarrage
- puis j'enfile la jupe depuis l'étrave, les 2 poids de 500 gr fixés à l'arrière facilitent la descente et la toile ne se replie pas sur elle-même dans l'eau
- je tire sur le messenger tribord arrière et j'accroche le mousqueton noué en permanence à bonne longueur sur le pontet du bras arrière; la jupe est déjà tendue de ce coté
- même opération coté bâbord.

Les 2 messagers arrière pourraient rester en permanence mais je les enlève car ils pourraient être gênant si je dois replier dans un port.

Bonne soirée.

Patrick

**Claude Mabille, 8/11/2023, 22H36**

Merci Patrick c'est on ne peut plus clair

**Hervé et Gwénola Drogou, 12/12/2023, 12H**

Ci-dessous mail d'Hervé Drogou que je re-transmet à tous et à sa demande - Amicalement - Patrick Gardais

Bonjour à tous,

Mon retour d'expérience après quelques mois d'utilisation sur le TF10.

- c'est efficace !
- condition : bien serrer la bâche pour éviter à la lumière de passer.
- la toile est très chargée en coquillages après 1 mois.
- nettoyage facile au karcher, mais fastidieux.
- il faut un ponton assez large pour nettoyer.
- la mise en place est faisable tout seul en 15 minutes.
- se munir d'une pince télescopique pour personne âgée si l'on ne veut pas tomber à l'eau en attrapant les sangles.
- ne pas acheter chez K-Ren qui ne sont pas des voiliers et n'ont pas la notion de la solidité des matériaux en fonction des tensions exercées.
- préférer faire appel à Franck Perrier qui fait certainement des bâches plus solides.

Bon hivernage

Hervé

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....