

Thème : bastaques : quel réglage ?

QUESTION A TOUS

De Eric Sauvage, 7/06/2023, 7H12

Bonjour à tous,

Je viens de changer un étai au bout d'un an.

Mon pied de mat perd régulièrement ses vis.

Je pense que je règle trop mou mes bastaques.

- Comment réglez-vous la tension de vos bastaques au déploiement ?

- Idem au port qd le bateau est replié

J'ai bien lu le guide mais votre expérience plus précise serait très utile.

Cordialement,

Eric Sauvage

Portable : +33 (0)6 38 92 34 01

REPONSES

Philippe Schwal, 7/06/23, 7H29

Bonjour Eric, toujours en tension en navigation et au port bras repliés.

Bonne journée

Philippe Df28

Jean Dumazy, 7/06/23, 8H10

Bonjour à tous,

On m'a dit à deux mains de toutes mes forces sans winch. Bien sûr de manière équilibrée.

Jean

Eric Rendu, 7/06/23, 8H17

En profitant de chaque virement pour reprendre le bastaque sous le vent en attendant qq instant à l'occasion d'une vague qu'il se détende pour le reprendre surtout si le vent forcis.

Très important, qd on les relâche au mouillage, il faut bien mettre le bout en tension avant d'ouvrir le taquet coinqueur. Sinon l'à-

coup casse les haubans à la jonction câble sertissage.

Amt.

Éric

André Bénard 7/06/23, 8H20

Bonjour

Je confirme.

C'est la méthode que m'a indiquée Jens

André

Jean Dumazy, 7/06/23, 8H25

Et comment faites vous pour ne pas blinder plus d'un côté que de l'autre ?

Claude Dulait, 7/06/23, 9H56

Bonjour à tous. Sur mon 920 j'ai mis quelques repères à distance égales sur chaque côté.

Pour faire mes équidistances je mesure une distance du centre de la poulie supérieure au centre de la poulie inférieure et j'applique la même mesure à chaque bastaque. Je place ensuite mes repères aux distances souhaitées. Voir photo. Bonne saison.



Jean Dumazy, 7/06/23, 10H37

Même chose pour moi mais en plus simple.

D'ailleurs quel feutre utilisez-vous qui ne parte pas au bout de 3 mois (l'indélébile que j'ai est "biodégradable" :-))

Claude Dulait, 7/06/23 10H51 +10H56

C'est pas du feutre mais du tape.

Une méthode plus simple! Je suis intéressé. Merci d'avance.

Patrick Dupuy, 7/06/23 14H54

J'ai des repères au feutre sur les bastaques au cockpit. Comme Jean, ils s'effacent au bout de quelques mois, et je recommence donc tous les ans la procédure suivante :

Au mouillage, bras dépliés, relâcher complètement les bastaques puis les reprendre pour les remettre en tension « douce ».

Avec la drisse de spi (+ un bout au besoin), équilibrer la distance entre la tête de mât et la poulie inférieure (à mon avis meilleur que la méthode de Claude, car élimine le risque de différences de longueur entre les haubans - ça arrive).

Marquer au feutre la sortie de la bastaque sous le siège de cockpit. Cela donne le réglage de base, utile lorsque l'on relâche au mouillage. Cela permet également d'équilibrer facilement en navigation car on voit immédiatement la différence entre les bords. Et on finit par avoir aussi des repères, par exemple avec 10 noeuds de vent la marque est +/- au niveau de la capote, par 20 noeuds presque au winch du piano etc ... (dépend évidemment du bateau, et du réglage initial), ce qui est assez utile car à condition d'y penser on n'a plus besoin de reprendre de chaque côté, on règle bien dès qu'on a fini de hisser la GV.

Au mouillage, relâcher, mais déplié ou replié, il faut garder un peu de tension.

Amicalement

Patrick

PS (pour Jean) : évidemment, ce n'est qu'un avis, comme tous les avis il n'est pas fait pour être suivi :-)))

Eric Sauvage 7/06/23 - 18H57

Merci.

Du coup au port replié tendu à la main vigoureusement ?

Au mouillage on relâche les bastingues et on reprend idem replié.

En nav confère vos techniques.

Pour ouvrir les bastingues, veiller à décoincer le taquet au winch puis détendre doucement.

Je suis bon? Bonne réception,

Éric Sauvage

tél 0638923401

Denis Henrion, 7/06/23 21H17

Pour les amoureux du matelotage le feutre est remplacé par une petite surliure piquée.

On peut même varier les couleurs en fonction des réglages et ça dure bien plus longtemps ! Et puis c est plus joli... Denis Henrion

Claude Mabile 8/06/23 10H08

Bonjour à tous

Je ne vois pas comment on peut régler les bastingues en navigation pour garder le mat perpendiculaire au bateau

Des qu'il y a un peu de vent la tension sur les bastingues est telle qu'il est impossible de les reprendre au winch

Quand à donner du mou à la bastingue au vent je ne m'y risqueras pas

Amicalement

Claude Atria 3

Jean Dumazy 8/06/23 11H49

[@Dupuy Patrick](#)

J'ai bien saisi le message personnel ;-)

Cependant je ne reprends jamais en cours de nav et d'ailleurs sur les 28 il y a un élastique pour éviter que la bastingue sous le vent ne batte (nous avons eu il y a longtemps un fil à ce sujet).

Par contre au port j'y vais à 2 mains et avec les jambes.

Pourrais-je continuer ainsi avec l'âge ?! Je soupçonne aussi que malgré les gants, je m'abime les articulations des mains.

Philippe Nicolas 8/06/23 12H09

Jean,

Un jour lointain tu passeras au bateau à moteur...

Jean Dumazy, 8/06/23, 12H16

Salut Listin,

le plus lointain possible j'espère

ou "downsizer" en passant par le dériveur genre 420

Patrick Dupuy, 8/06/23 12H38

-> Jean : c'est une autre solution, être à bloc tout le temps dès qu'on quitte le port. Mais je ne sais pas si c'est bon pour la structure, et par petit temps, surtout au portant, je pense que le bateau performe mieux s'il n'est pas trop contraint (mais les régatiers me contrediront peut-être !)

-> Claude : au winch on arrive à reprendre au vent en lofant - 3/4cm suffisent souvent car on reprend 3/4cm également sous le vent. Evidemment, pas question de donner du mou au vent !

Dans la pratique, je ne fais que prendre lorsque le vent forcit. S'il baisse en cours de navigation, j'y touche rarement et je me retrouve dans la configuration de Jean.

Il m'est arrivé de relâcher (un peu et toujours sous le vent) au moment des virements de bord, quand j'y pense, c'est à dire pas souvent ...

-> Denis : effectivement la solution surliure est la meilleure. Le feutre est la solution des flemmards, et j'en suis un ...:-)

-> Eric : tout cela est très empirique, chacun sa méthode, et je ne suis pas habilité à donner des bons/mauvais points :-))

Patrick

Eric Baizeau, 8/06/23 17H35

Bonjour à tous,

Il y a quelques années, Bernard Ivanoff avait posé des questions à Jens Quorning concernant les réglages de nos DF par gros temps.

Voici sa réponse pour le réglage des basique s:

Réglage des bastaques :

Dans le manuel du propriétaire il est recommandé de: "toujours border les deux bastaques à la bonne tension. Avec la main par vent faible.

Par vent plus fort utiliser le winch.

Par vent très fort, wincher au maximum d'une seule main.

Au vent arrière il est possible de relâcher la bastaque sous le vent, celle au vent doit être bordée comme indiqué précédemment." Pourriez-vous confirmer cela pour la tension de la bastaque sous le vent ? Y a-t-il une différence de réglage entre les mâts en aluminium et en carbone ?

Réponse :

D'une façon générale, si la bastaque sous le vent est molle reprenez la JUSTE à la main jamais en force sur le winch car cela entrainerait trop de pression sur le gréement.

Donc normalement raidir toujours les deux bastaques, également en vent arrière ainsi l'enrouleur en bas de l'étai ne souffrira pas de surcharge ce qui serait le cas avec une bastaque molle.

Ce que je voudrais également dire c'est que si vous avez un très long bord au portant avec un vent établi du même bord, alors vous pourriez relâcher un peu la bastaque sous le vent pour permettre à la GV d'être plus débordée.

MAIS, alors raidissez bien la bastaque au vent de façon à ce que le mât soit un peu plus tenu au vent.

Mais à nouveau, d'une façon générale, maintenez les bastaques raidies de façon à avoir de la tension sur l'étai ; un étai mou endommagera le système d'enrouleur de foc.

Vous trouverez l'ensemble de ces réponses dans l'onglet « Techniques » « Réglages des voiles » du site ATD.

Amicalement

Eric Baizeau

DF920R Ngalawa