Naviguer dans barre?

Source: revue SNSM 4e trimestre 2018

Les avaries de bar sont relativement fréquentes. Elle représente 3 % des interventions de la SNSM. Selon une étude britannique, quelque 5 pour 1000 des traversées transatlantiques connaîtraient ce type d'avarie qui parfois se solde par l'abandon pur et simple du navire après le sauvetage des passagers. Pourtant il est possible de naviguer sans barre à voile comme à moteur, à condition que l'avarie de barre ne soit pas, cas fréquent, doublée d'une voie d'eau. Pour les petites unités moins de 6 m il suffit bien souvent de déplacer les personnes d'un bord sur l'autre pour que l'embarcation lentement porte sur le bord surchargé. Au moteur le sens de rotation de l'hélice favorisera un bord plus que l'autre. À la voile il conviendra de savoir très finement régler toile et écoutes. Naviguer sans safran s'apprend et se teste.

Penser à l'ancre flottante.

Pour les plus grosses unités, la bonne solution n'est pas toujours l'aviron ou le tangon bricolé d'un panneau de CCP. En effet, les tableaux arrière (poupe) sont souvent trop haut sur l'eau pour obtenir un résultat efficace sans trop de déconvenues harassantes et de fatigues musculaires. La solution idéale est une ancre flottante. Elle sera frappé sur 5 m de chaîne de mouillage. À l'autre extrémité de cette chaîne fixez deux écoutes de spi. Les passer dans des poulies saisie sur chaque bord à la hauteur du mât puis les faire revenir au cockpit. Tournés sur un winch ou simplement tenu à la main ces retours sont désormais votre nouvelle barre. Tirez à droite et votre embarcation ira à droite. Tirez à gauche et elle suivra. Tenez les à même longueur et le bateau ira droit.

Simple: tout le matériel est à bord pas de bricolage de fortune.

Efficace: mise en place rapide, peu d'efforts physiques d'utilisation.

Rassurant : retour garanti vers le port ou un mouillage abrité.

À tester sur son bateau car sans entraînement les techniques de sauvetage ne sont que des mots.

Nota: pour nos trimarans Dragonfly les écoutes de spi passent idéalement dans des poulies frappées en extrémité des bras arrière. La mise place est encore plus rapide.