

Thème : Compas Pilote Raymarine : problèmes

QUESTION A TOUS

**De Claude Dulait , le 4/07/21, 15H37**

Bonjour à tous. J'espère que vos conditions météo sont plus favorables que les miennes...

Mon Raymarine ST 2000 rencontre quelques problèmes de maintien de cap compas.

C'est pas super en solo dans une manoeuvre de port ou d'empannage...

Le mini fluxgate intégré perd la boussole

Il semblerait que la bobine du moteur Honda 10cv (même à l'arrêt) puisse avoir une telle influence.

Y en a t il parmi vous qui ont rencontré ou rencontrent ce problème ? Et si oui y a t il une solution sans devoir emballer mon moteur dans du papier d'alu... ? Merci d'avance pour vos lumières. Nautiquement vôtre. Claude Dulait DF920 Wideawake

REPONSES

**Doc Malot 04/07/21, 16H59**

Même moteur même pilote

Pas d'influence entre les 2 mais

Le 2000 raymarine n'est pas étanche

Ouvre le, fais le sécher et puis w40

Çà m'a souvent réglé le problème

Après si encore hs raymarine fait d'3s échanges standard à 1 prix très intéressant

Essai d'en avoir 2 à bord

**Claude Dulait, 04/07/21, 17H29**

Merci beaucoup. Je viens de le démonter. Aucune trace d'humidité. Je vais cependant le soumettre à un séchage et le passer au D40. Cordialement. Claude Dulait

**Philippe Damour, 04/07/21, 18H05**

Bonjour

Les pilotes ST 2000 ne sont pas étanches. Il y a une petite pastille d'évacuation d'eau dessous à côté du pied

Il ne faut donc pas laisser le dessous en haut, car les traces d'eau salée vont se promener sur les circuits.

Il faut ouvrir le compas et vérifier tous les contacts. Les nettoyer et les graisser.

Les fils du compas fluxgate sont très fins et finissent par se corroder.

Il suffit d'en racheter un si c'est bien le défaut identifié.

Plus rarement la carte mère.

Ce fluxgate est le même que tous les compas Raymarine sauf les Tacktick.

On en trouve souvent des modèles intérieurs sur eBay et bleu bon coin.

A plus

Philippe

**Claude Mabile, 04/07/21, 21H38**

Bonjour

Sur les moteurs modernes il n'y a plus de bobine mais un allumage électronique. Maintenant pour ton Honda 10 cv .... Mais peut-être veux-tu parler de l'alternateur qui sert à recharger la batterie.

Maintenant pour que même à l'arrêt cela vienne perturber ton pilote il faudrait des aimants permanents. As-tu tester la possibilité d'un champ magnétique perturbateur en déplaçant ton compas de relèvement autour du moteur arrêté puis en marche? Autre possibilité c'est que tu as un contact aléatoire au niveau de la prise du pilote créant de microcoupures. Plus difficile à tester

Amicalement

Claude Mabile

DF 920 ATRIA 3

**Claude Dulait, 05/07/21, 09H52**

Merci à tous pour vos conseils et suggestions. Bonnes navigations. Claude Dulait

**Philippe Damour, 05/07/21, 10H59 (+ pièce jointe Autohelm)**

Bonjour

Se méfier des mauvais contacts du compas.

ci joint le manuel de service pour vérifier les résistances des enroulements du fluxgate.

**Philippe Damour, 05/07/21, 11H00**

C'est la même carte mère pour tous les modèles.

**Doc Malot, 05/07/21, 11H17**

Encore 1 fois ray marine fait des échanges standard comme les moteurs de voiture

Les ships n'en parlent jamais

**Claude Dulait, 05/07/21, 12H54**

Bonjour. Je viens de téléphoner à Raymarine Benelux pour leur demander comment réaliser un échange standard. Il ne propose pas cette alternative et me renvoie vers leurs dealers pour faire réparer (mais cela prendra plusieurs semaines) ou en acheter un nouveau...Cordialement.

**Claude Dulait, 05/07/21, 13H01**

Merci. En effet mon compas dévie de 90 degrés sur le centre du côté droit du moteur arrêté ou en marche. Cette déviation ne semble cependant plus perceptible à la hauteur du pilote. Cordialement.