

Rassemblement DUO de l'ATD du 26 au 29 août 2021

La DUO 2021 de l'ATD a réuni 17 multicoques à l'île d'Arz, golfe du Morbihan 12 Dragonfly, 1 Airplay 30, 1 Tricat 30, 1 Triforsix 34, 1 Farrier 32, 1 Raider 302

Eric Baizeau, sur Ngalawa DF 920 R avec Patrick Gardais

Gérard Brouzes, sur Zoom DF 800 C,

Philippe et Véronique Bodiou, sur Piao DF 920 E, Lorient

Raymond Céliarius, sur Triolet, DF 32 S S avec Thierry Rouil

Paul Chiron sur Evinrude DF 28 P avec Jean-Luc Malhaire,

Emeric et Catherine Dubar, sur Mikad'eau DF 28 S
Christophe Dupont-Huin, sur Tsunami DF 920 T avec Loïck Anger

Marc Frouin, sur 3 bouts, Tricat 30 avec Hervé Drogou

Vincent Jacquot, sur France DF 35 U avec André Bénard

Jean-Paul Juguet, sur Unleashed Farrier 32, avec Philippe Le Guludec

Claude Mabile, sur Atria 3 / 920 C avec Gérard Brouzes

Denis Le poupon, sur Phistehau DF 32 S, avec Piero Bocchetti

Philippe Nicolas Grace O' Malley DF 32 S, avec Jean-Marc Fève

Fredéric Rialland, Airplay 30, Storm, avec Pierrot Yves et Vincent de Rosambo, sur Triforsix 34, Espéranza

Jean-Luc et Catherine Thomé, Fantasia DF 32 S

Louis Van Broek, DF 920 E Red Avel avec Jean-Yves Drogou

Pierre et Sabine Van Broek, Raider 302, Ushant,

Le rendez-vous pour début de la DUO était prévu pour la fin de l'après-midi du jeudi 28 août à l'heure de la marée montante. La marée dans le golfe du Morbihan générant des courants importants, tout le monde est naturellement arrivé à peu près en même

temps dans un cadre magnifique, devant la plage de Brouel au sud-ouest de l'île d'Arz.



Au mouillage devant Brouel, en arrière plan, la pointe Liouse

Les ancres mouillées, nous faisons du pied sur les gonfleurs des annexes et débarquons sur la plage pour le traditionnel pot offert par l'ATD.



La plage de Brouel à Arz

Chacun retrouve avec plaisir les autres (ou nouveaux) membres ATD et les participants de la DUO de l'année dernière. Le beau temps et la température estivale étant de la partie, l'apéritif se prolonge par le pique-nique et la soirée se termine tard dans certains bateaux...



Le pot de l'ATD

Le lendemain, jeudi, départ vers 9h30 en suivant un parcours qui nous mènera à l'entrée de la vilaine. La ligne de départ située entre la pointe de Brouel de l'île d'Arz et la pointe de Brouel de l'île aux Moines (non non, pas d'erreur, les 2 pointes ont bien le même nom !).

Les conditions météorologiques s'annoncent idéales, beau temps et vent N/E 12 à 20 nds. La ligne est un peu étroite et la flotte s'étire déjà pour faire le tour du golfe dans le sens anti-horaire en laissant l'île d'Arz à babord, surnommée aussi l'île des capitaines.



Juste après le départ, la meute de multis double la pointe de Liouse au sud d'Arz à la poursuite d'Evinrude et Ngalawa.



Dans le golf, entre Arradon et l'île aux moines



Storm au premier plan et Zoom à hauteur d'Arradon

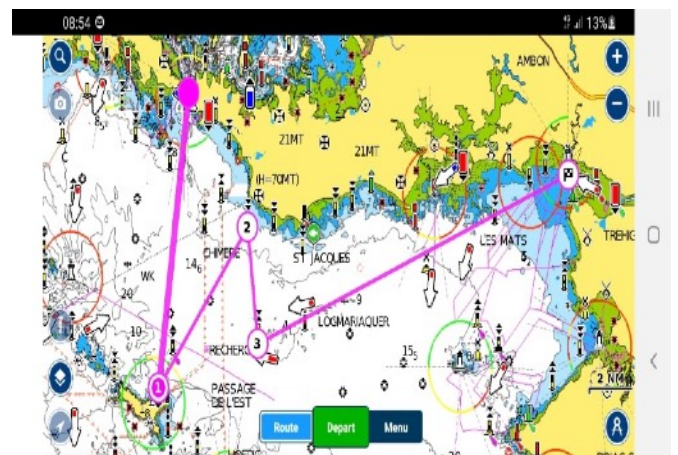


A gauche Unleashead, devant Phistéhau

Le parcours à la sortie du golfe dans la baie de Quiberon prévoit de contourner le rocher de la Vielle près de l'île d'Houat, puis on retransverse la baie pour virer un bouée devant St Gildas de Rhys.



France vu d'Evinrude



L'avance des premiers sur les derniers de plus d'une heure à mi-parcours oblige notre cher organisateur à faire une réduction de parcours pour que tout le monde puisse profiter de la soirée. Donc cap direct sur l'entrée de la Vilaine sans contourner la bouée de la Recherche.



A bord de GOM, quelque part dans la baie

Le premier arrive vers 17h00 quand le dernier est arrivé à 18h40 sur un parcours de 50 miles.



On comprend pourquoi certains arrivent les premiers...



La plage de Pénestin, estuaire de la Vilaine

Nous mouillons sous les falaises ocre-dorées de la magnifique plage de Pénestin nommée plage de la mine d'or.

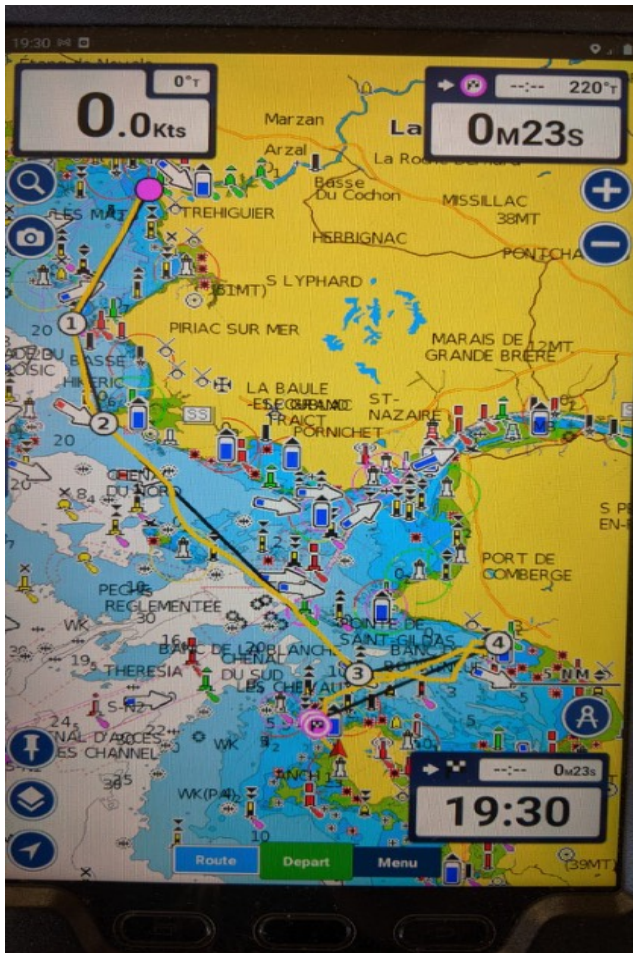


Apéro et pique-nique dans une super ambiance. Philippe Damour, en convalescence mais n'y tenant plus, nous fait le plaisir d'une visite surprise avec Françou.



Retour aux bateaux entre 21h30 et 23h00. La journée de course nous a bien fatigués, surtout pour ceux qui se sont couchés un peu tard...

Le lendemain samedi, départ vers 9h30. Toujours beau temps, quelle chance ! Le parcours de 50 miles nous emmènera à Noirmoutier en passant par Pornic où nous contournerons une bouée devant le port.



Le vent mollissant nous envoie quand même de belles rafales de 22nds. Certains participants ont enregistré des rafales de 30nds.



Storm devant Zoom



A bord d'Evinrude, quelque part dans la baie



Les 4 premiers arrivent entre 16h54 et 17h02 le dernier arrive à 18h45. Nous débarquons sur la très belle plage de Luzéronde dans le N/O de Noirmoutier, bien à l'abri du vent.



Remplacement drisse de GV pour 3 Bouts devant Luzéronde

L'ambiance de tous les soirs est au rdv. Retour aux bateaux entre 21h00 et 22h30.



Personne sur la plage de Luzéronde, que nous !

La fatigue se fait sentir et pourtant quelques chansons résonnent, notamment dans le carré de GOM



Dimanche, dernier jour
Départ vers 9h15. Toujours soleil et vent.



Départ vers Hoëdic, dernier run ensemble !

Un petit parcours de 35 miles avec beaucoup de reaching permettra à chacun de se rendre à Hoëdic en faisant des pointes de 17nds pour certains.

Rendus à Hoëdic chacun prend la direction de son port d'attache en envoyant par WhatsApp les traditionnels « Au revoir » frustrés que cette Duo se termine si rapidement.



Au revoir tout le monde, c'était (encore) super,
A l'année prochaine !