

Thème : Code 0 : plage d'utilisation

Philippe Nicolas, 2/04/2022, 19H18

Bonsoir,

J'ai suivi attentivement les discussions sur l'amure du code 0 et sur son utilisation. Cette voile souvent considérée comme une voile secondaire me paraît indispensable car puissante, confortable, sécurisante par rapport au spi et facile d'utilisation. La question des plages d'utilisation se pose souvent. Pour cette raison je vous fais un retour d'expérience qui n'est en aucun cas une recommandation d'utilisation du code zéro ni du spi sur nos DF.

Voyez, grosso modo, les plages d'utilisations de ces deux voiles à bord du DF325 Grace O'Malley en conditions de course avec l'équipage Jean, Jean-Marc et moi qui naviguons et courons ensemble depuis plus de 40 ans. La nature et l'axe des vagues sont deux données essentielles pour choisir la bonne voile d'avant, particulièrement au portant dans une pression supérieure à 25 nœuds réel.

**Plages d'utilisation du code zero et du spi à bord du DF325 Grace O'Malley**

Ce tableau n'est pas une recommandation d'utilisation. Il représente ce que l'équipage de GOM habitué à naviguer ensemble en course depuis plus de 40 ans utilise comme voiles de portant en course dans des conditions de mer "praticables". (Longue ou plate et bien dans un axe approximatif du vent).

		Angle vent réel TWA														
		55°	60°	70°	80°	90°	100°	110°	120°	130°	140°	150°	160°	170°	180°	
Vitesse vent réel TWS	2	code 0	code 0	code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi						
	4	code 0	code 0	code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi					
	6		code 0	code 0	code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	Spi	Spi					
	8			code 0	code 0	code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	Spi	spi				
	10				code 0	code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	Spi	spi				
	12					code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	Spi	spi				
	14						code 0	code 0	Spi	Spi	Spi	spi				
	16							code 0	code 0	Spi	Spi	Spi				
	18								code 0	Spi	Spi	Spi	Spi			
	20									code 0	spi	Spi	Spi			
	22										code 0	Spi	Spi	Spi		
	24											Spi	Spi	Spi		
	26											Spi ou Code 0	Spi ou Code 0	Spi		
	28											Spi ou Code 0	Spi ou Code 0	Spi ou Code 0		
	30												code 0	Spi ou Code 0		
	32												code 0	code 0		
34												code 0	code 0			

Bon Week.

Listin

Claude Dulait 23/06/2022, 23H06

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

Merci beaucoup pour ce super tableau. Bon WE.

**Gérôme Cresp, 3/04/2022 , 0H05**

Très intéressant. Merci beaucoup

Gérôme

**Jean Dumazy, 3/04/2022, 12H25**

Bonjour à tous et merci Listin,

Je pense que le passage de code 0 à spi asymétrique est identique sur un 28.

j'avoue qu'en croisière à 2, en dessous de 4kts de vent soit j'attends que le vent se lève, soit je dois arriver et je mets le moteur.

Et au dessus de 20kts j'affale ou j'ai déjà affalé avant que cela ne devienne ingérable.

Sur un 28 on est aussi plus "en contact" avec les éléments et la mer est ressentie plus directement.

J'essaierai de faire des relevés cette année.

Au près en VMG vous avec un vent de 12 à 15kts et la mer qui va avec, vous faites combien ?

A+

Jean