

3ème rassemblement à La Trinité sur Mer

A ceux qui n'ont pas eu la chance ni la possibilité de se joindre à nous à La Trinité Sur Mer pour ce 3° Rassemblement qui s'est tenu du 22 au 24 Mai 2015

Généralités :

Il y avait 24 Dragonfly inscrits pour ce 3° Rassemblement. Malheureusement pour diverses raisons Michel de Williencourt, les Chouquais (La Rochelle) et Denis Beausse (Les Sables d'Olonne) n'ont pu se joindre à nous. Les 21 DF présents et les 80 participants les ont regrettés.

La plupart des bateaux sont arrivés dans l'après midi de Jeudi par le chenal de La Trinité pour s'amarrer au ponton des multicoques en face du môle Caradec, lieu de promenade de nombreux touristes. Saluons au passage les fidèles courageux qui n'ont pas hésité à descendre de Brest (Eric Baizeau) ou de Bordeaux (Xavier Callede). Certains ont participé au tour de Belle Ile (Philippe Nicolas, Xavier Callede, Jean Dumazy, et Philippe Damour) puis à L'Armen Race pour Magic Dragon (Philippe Nicolas), qui nous a fait des frayeurs puisqu'il a démâté et grâce aux efforts de Jean Marc Le Goueff a pu se rendre au rassemblement malgré le peu de temps qui restait pour les réparations. Chaque skipper à son arrivée recevait un sac contenant des T-shirts et des instructions pour les trois jours.

Suivant en cela l'esprit de l'ATD plusieurs skippers ont accueilli à leur bord les « sans bateau » qui venaient du Nord ou du Sud et les skippers en attente de bateau (DF32). C'est ainsi que **tous** ont pu trouver un embarquement y compris sur le dernier né des chantiers Quorning, le DF25.

AR BEDE, le Trawler 34 d'Yves Maury, vice président de la SNT (Société Nautique de La Trinité), nous a donné les départs et a assuré la sécurité pendant ces trois jours. Il avait à son bord Jean Claude Faveris (« matelot ») et Odile son épouse (Photographe).

Des entrefilets sur le rassemblement ont été publiés dans Ouest France, le Télégramme, Multicoques Mag, et le seront dans le prochain N° de Voile Magazine avec l'essai du DF25.

Vendredi 22 Mai :

Il avait été convenu que les départs groupés seraient donnés sur le modèle de ceux de la Tripatte. (ligne fictive entre le bateau accompagnateur et un cap donné). Pour ce premier jour, petit vent le matin qui nous a conduit sur l'île d'Hoëdic vers 12:30H. Magic Dragon, réparé et Tsunami nous ont rejoints. Nous avons choisi de mouiller soit dans l'avant port, soit aux abords de la plage du « Port de l'Eglise ». Mer plate, soleil, vent léger, le bonheur...Nous avons rendez vous au fort d'Hoëdic (fort Vauban) pour y déjeuner mais avant toute chose un apéritif nous attendait, offert par les Trinitains (skippers des 5 DF de La Trinité). Il avait été préparé par Jean Pierre de Trogoff et son épouse qui nous l'avaient servi sur une terrasse naturelle nous offrant un spectacle grandiose : le phare des Cardinaux et ses rochers environnants, l'horizon bleu et la mer plate, un vrai moment de bonheur !!!...Le punch aussi était excellent !..

Nous avons dégusté nos pique-niques au club d'Hoëdic sur des tables très confortables dressées par Jean Pierre. Après un bon café, retour dans nos annexes et cap sur La Trinité. Le vent est monté allant de 17 à 23 nds. Il nous a permis de tout faire à la bordée avec des pointes de vitesse à 12 nds voire plus pour certains. Retour au ponton des multicoques où nos libellules ne sont pas passées inaperçues. Le soir, repas officiel au restaurant l'Azimut où le chef « Maître Cuisinier de France » nous avait concocté un excellent repas auquel a assisté le maire de La Trinité. Remise du trophée Quorning à Philippe Nicolas qui a été le skipper ayant participé aux plus grands nombres de régates depuis le dernier rassemblement. Superbe ambiance emplie de convivialité où tous étaient heureux de retrouver des visages connus et d'en découvrir de nouveaux.

Samedi 23 Mai :

Après Hoëdic, l'incontournable île d'Houat nous attendait. Pétole au départ 3 à 5 nds de vent, météo confirmant le manque de vent pour le matin. Il était prévu de faire le tour de Houat et de mouiller sur la grande plage ; décision a été prise d'aller mouiller en face de « Portz Navalo » une crique au Nord de l'île. Départ sous spi, vitesse entre 3,5 et 5 nds et arrivée vers 12:00h devant la crique. Pique nique à bord puis retour vers 14:15h ligne de départ entre AR BEDE et l'îlot « la vieille ». Le retour a été un vrai régal ! Mer plate un bon vent entre 10 et 15 nds,, bref tout pour que nos Dragonfly puissent s'exprimer pleinement.

L'AG s'est tenue à 19h sous le barnum, monté sur le quai à 50m de nos pontons. Un rapport vous sera adressé par notre secrétaire général Jean Dumazy. Elle a été suivie d'un apéritif puis d'un excellent dîner Paella et tartelettes préparé sous nos yeux. Tout le monde est parti assez tôt car le départ du lendemain était donné à 8h.

Dimanche 24 Mai :

Le programme du dernier jour nous menait dans le golfe à l'île aux Moines ; La marée n'attendant pas les retardataires nous étions obligés de partir tôt, 8h, pour passer l'entrée du golfe avant l'étalement, et arriver à l'île aux Moines avant 11h, heure de la renverse qui a toujours lieu plus d'une heure après celle de l'entrée du golfe. Malgré le faible coefficient (55) le courant était bien là, toujours impressionnant de voir les bateaux, soit accélérer soit faire du sur place. Le vent de force 3 nous a permis de tirer des bords dans le golfe et de terminer au moteur pour certains. Malgré une confirmation téléphonique deux jours avant, mauvaise surprise à l'arrivée, les pontons qui devaient nous être réservés sont occupés par des bateaux à couple !...Nous décidons, sur les conseils de Philippe Damour, d'aller mouiller dans la crique située juste avant l'arrivée à l'île aux Moines. Un endroit idyllique où nous avons passé trois heures merveilleuses à couple, ce qui nous a permis de prendre un bon apéritif sur AR BEDE et Rurik avant de partager nos pique-niques.

Vers 15h départ libre avec la marée descendante et un bon vent de force 4. Le courant permet à certains bateaux, trouvant la veine, d'accélérer de façon spectaculaire, puis dès qu'ils la quittent de s'arrêter brutalement. Nous tirons des bords avec vent et courant, tout cela donne un certain piquant à cette rentrée. Malheureusement alors qu'il marchait fort bien, Blue Motion (Claude Ernest Portron) se fait aborder par un monocoque avec GV et moteur qui lui lofe sous le nez. Le choc est inévitable sur un flotteur qui se replie. Impressionnant de voir le flotteur au vent se lever presque à la verticale puis l'ensemble retomber. Grâce au sang froid de Claude Ernest qui a maintenu

déplié, avec des bouts, son flotteur endommagé, Blue Motion, accompagné par AR BEDE a pu regagner La Trinité au moteur.

En soirée, sous le barnum, un apéritif nous attendait suivi d'un excellent Tajine et d'un dessert apprécié de tous. Vers 22h certains partaient pour un retour de nuit vers Brest ou Pornic.

Aussi c'est toujours avec un peu de tristesse que l'on voit les pontons se vider progressivement alors qu'ils étaient pleins de vie et de couleur pendant trois jours. On se dit au revoir en pensant déjà au prochain rassemblement.

EN CONCLUSION :

Malgré la présence de deux événements nautiques (le défi des ports de pêche et les vieux gréements,) le port a su nous accueillir très convenablement pendant ces trois jours.

Nous avons bénéficié d'une météo favorable pendant ce rassemblement. Ce qui a contribué à garder ce caractère convivial et fort sympathique auquel nous tenons tous et auquel nous avons tous contribué.

Voici donc résumés brièvement ces trois jours pour ceux qui n'ont pu y assister et pour ceux qui ont hésité à venir, que cela puisse les décider pour l'année prochaine !!

Bonnes vacances et bon vent à tous !

Bernard Ivanoff
Président de l'ATD