

Thème : Dépliage bras DF920

QUESTION A TOUS

De Christophe Viel, 19/08/2022, 13H59

Bonjour

J'observe que le dépliage des bras de mon DF920 devient de plus en plus dur. Pourtant l'ouverture au début ne nécessite aucun effort sur les bouts. C'est uniquement les derniers centimètres qui nécessitent de très gros efforts avec le winch et nécessitent de se faire aider d'une personne sur le trampoline pour sauter sur le filin. J'ai pulvérisé du Téflon sur les patins sans grand résultat.

Avez vous une suggestion pour faciliter le dépliage?

Merci

Christophe

REPONSES

Jean Dumazy, 19/08/2022, 14H03

Bonjour,

Il faut que les patins soient propres et sans sable (ce qui cette année entre le sable du Sahara et les restrictions d'eau n'est pas évident). Attention au gras qui peut retenir les petits grains. Enfin, ne pas oublier de reprendre fermement les bastingues au fur et à mesure. En effet elles entraînent les flotteurs vers l'avant. My few cents.

Jean

Eric Baizeau, 19/08/2022, 14H13

Bonjour Christophe,

En plus des platines propres.

J'ai changé les bouts de repliage l'an dernier.

Maintenant, c'est beaucoup plus simple.

Amicalement

Eric Baizeau

Df920R Ngalawa

Claude Mabile, 19/08/2022, 19H44

Bonjour

Si c'est les derniers centimètres ce sont peut-être les Waterstay qui sont trop courts et pour les tendre il te faut forcer sur le winch

Amicalement

Claude

Df920 #44 Atria 3

Nicolas Binet, 22/08/2022, 12H58

Bonjour,

Sur le 920E, il paraît que la dureté des derniers centimètres est congénitale Je suis, en général, obligé de terminer l'ouverture avec le ridoir sur le câble horizontal avant .

Et j'ai changé le bout, avec un progrès indéniable .A cette occasion, j'ai découvert qu'un des réas du palan à l'intérieur du bras était bloqué, ce qui, évidemment, ne facilitait pas le travail

Nicolas Binet

Jean Dumazy, 22/08/2022, 14H14

Bonjour,

"congénitale" je ne sais pas parce que sur le mien à part la fin au winch ça se faisait.

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

C'est dur comment ? Quel est le point de comparaison ? (un DF28 se plie et se déplie beaucoup plus facilement). Je pense que nos bateaux ont souffert du sable et du manque d'eau (si les poulies ne tournent pas et que le bout de dépliage/repliage ne passe pas avec fluidité, il faut commencer par là).
Ma seule difficulté était de trouver le bon sens pour aligner le trou de la jambe de force à l'arrière (souvent trop winché, il me fallait larguer quelques cm)

Jean

Pour info, mon ancien DF920E (Aberzen/Prospero/?) commence sa 5ème vie à Hyères

Francois Faisant, 22/08/2022, 14H34

Bonjour

J'ai le même problème sur le flotteur bâbord(à tribord c'est ok). Et j'ai le trampoline bâbord plus tendu que le tribord, une fois le bateau déplié.

J'aide au dépliage en sautant parfois aussi sur le trampoline.

Cela peut provenir des waterstays effectivement.

Une autre possibilité est qu'il n'y a pas assez de jeu (ou de mou) sur l'accroche du trampoline (d'où la nécessité de le « mollir » en sautant dessus).

Peut-être que cela peut se régler en allongeant de qq mm l'accroche sur la diagonale qui ne participe pas au système de dépliage (celle sans la bande de renfort)

Je n'ai pas encore testé cette idée...

Cordialement

François Faisant

Aneupi DF920 T

Jean Dumazy, 22/08/2022, 14H46

Bonjour,

Sauter sur le trampoline aide le trampoline à se remettre en place, j'avais besoin de faire cela aussi certaines fois.

En effet il coulisse légèrement au repliage sur un DF920 et si au dépliage cela ne coulisse pas, ça coince.

Je ne sais pas si vous avez constaté mais tout fonctionne mieux si le temps est humide que si le temps a été sec pendant longtemps et les bouts raidis.

Jean

Hervé Drogou, 22/08/2022, 22H32

Bonjour,

J'ai eu le problème récemment sur Aberzen car Tonnerre Gréement a refait les câbles en se trompant de quelques centimètres.

Les derniers tours de winch étaient très difficiles et j'ai fini par déchirer le trampoline.

Les câbles ont été refaits, mais j'ai dû encore ajuster la longueur avec des manilles.

Surveiller également le réglage de la butée métallique à l'intérieur du bras avant. Butée qui vient se caler sur la vis à l'intérieur de l'embase du bras.

A bientôt

Hervé

Paul Chiron, 23/08/2022, 11H42

Je pense qu'il est grand temps de revendre vos 920, et d'acheter des 28P, ça s'ouvre très bien, et on fera de la monotypie !

Paul CHIRON