

Thème : Barber hauler : schéma d'installation sur DF 35

QUESTION A TOUS

De Eric Sauvage, 3/04/2022, 12H31

Bonjour à tous,

Nouveau propriétaire de Magic, DF 35, il me manque qq infos:

Comment installer un barber hauler sur Gennaker? Un croquis serait super. :)

Mouillage: Peut-on mouiller avec une ligne d'ancre comme pour un monocoque? Ou bien faut-il mettre une patte d'oie. Dans le 2ème cas, comment faire. Un petit croquis? :)

Cordialement,

Eric Sauvage

Portable: +33 (0)6 38 92 34 01

REPONSES

Bonjour Eric,

Pour la 2ème question, je conseille une patte d'oie, cela réduit les embardées et amorti lors des rafales.

Je l'ai faite avec trois mousquetons Wichard, deux à prendre sur les cadènes présentes sur le bras près de l'axe des flotteurs et le 3ème pour régler la longueur de mouillage (j'ai un mouillage mixte, ancre légère, chaîne, bout plombé prolongé par bout ordinaire) et du bout de récupération.

A+

Jean

Philippe Nicolas, 4/04/2022, 10H01

Bonjour Eric,

Le barber s'utilise pour ouvrir ou pour fermer les voiles selon leur type et l'allure dans laquelle tu navigues.

**Spi asymétrique** : Tu peux utiliser les bouts qui partent du cockpit, suivent un circuit sur les flotteurs pour arriver dans une poulie frappée aux pontets d'étrave de chaque flotteur. Frappés sur le point d'amure du spi ces bouts te permettent de brasser légèrement au vent pour mieux descendre ou de larguer un peu de "bras" amure pour donner du volume au spi sans que ton point d'amure tombe sous le vent. Je n'utilise pas de barber d'écoute avec le spi asymétrique.

**Spi symétrique** : Les mêmes deux bouts frappés sur les deux points d'écoutes te permettent de décaler et de régler ton spi en fonction de ton allure. Pour n'avoir jamais eu de spi symétrique sur multicoques, je connais peu cette pratique.

**Gennaker et code zéro**: Je n'ai pas de gennaker, j'ai un code zéro (plus plat que le gennaker.) . J'imagine que comme pour le code zéro il faut, selon les allures et la force du vent, barberiser pour ouvrir ou pour fermer la voile, pour tendre ou pour vriller la chute.

Pour ouvrir la voile et éventuellement tendre la chute selon le réglage de l'écoute, j'utilise deux poulies ouvrantes. L'une roulant sur l'écoute est frappée à un bout qui file dans l'autre poulie ouvrante frappée sur un point fixe du flotteur sous le vent. Ce bout revient sur un des winches du cockpit .

Pour fermer la voile et éventuellement ouvrir la chute selon le réglage de l'écoute, je n'utilise qu'une poulie ouvrante roulant sur l'écoute et reliée directement à un des deux winchs de foc sur le roof. Utile pour s'approcher du près dans les petits airs avec le code zéro. Je ne pense pas que cela soit utile avec le gennaker.

**Mouillage**. Patte d'oie nécessaire pour éviter que le bateau ne se balade constamment. Le mouillage d'un DF est moins stable que celui d'un monocoque à cause de son fardage important. Contrairement aux monocoques nos multicoques réagissent moins aux effets du courant que du vent. Leurs évitages peuvent être différents. Inutile d'en rajouter une couche avec une ligne de mouillage directe sans patte d'oie. Sur GOM j'ai monté une patte d'oie équipée de deux mousquetons type "Sparcraft" que l'on peut ouvrir facilement sous tension et de

deux caoutchoucs amortisseurs. Ces mousquetons se frappent sur les pontets situés au bout de chaque bras de liaison avant. La pointe de la patte d'oie se termine par une boucle formée par un nœud en huit sur lequel je frappe le bout de mouillage. N'ayant pas les dimensions, j'essaie, dès que possible, d'envoyer des photos et les longueurs.

Bonne journée.

Listin