

Thème : Mouillage patte d'oie DF 32 S GOM

QUESTION A TOUS

De Eric Sauvage, 3/04/2022, 12H32

Bonjour à tous,

Nouveau propriétaire de, DF 35, il me manque qq infos: Comment installer un barber hauler sur Gennaker? Un croquis serait super. :)

Magic Mouillage: Peut-on mouiller avec une ligne d'ancre comme pour un monocoque? Ou bien faut-il mettre une patte d'oie. Dans le 2ème cas, comment faire. Un petit croquis? :)

Cordialement,

Eric Sauvage

Portable: +33 (0)6 38 92 34 01

REPONSES

Philippe Nicolas, 24/04/2022, 8H56

Bonjour Eric,

Comme promis je t'envoie, en PJ, les photos de la patte d'oie de mouillage de Grace O'Malley.

Elle mesure 7m de la pointe au mousqueton.

La boucle de la pointe est formée par un nœud en 8. J'y frappe le bout plombé en faisant deux 1/2 clés que j'assure sur le même bout avec une garcette sandow pour éviter que la $\frac{1}{2}$ clé ne se défasse.



Amortisseur patte d'oie



Patte d'oie



Pointe patte d'oie



Mousqueton type Sparcraft libération sous tension

Amicalement Dragonflyiste.
Listin

Claude Mabile, 23/04/2022, 10H54

Bonjour Listin

Merci pour ces photos.

Quel diamètre les deux bouts

J'avoue ne pas avoir très bien compris "les deux demis clefs assurées par une garcette sandow". Un schéma, une photo?

Claude

Gérôme Cresp, 23/04/2022, 11H31

Salut à tous.

Je pense avoir envoyé une petite contribution sur le sujet, mais j'ai eu de gros soucis de messagerie, pardonnez-moi si doublon il y a.





Comme tout le monde, patte d'oe obligatoire, un bout de 12mm (par-ce que j'en ai un de disponible), pas nécessairement élastique, partant d'un taquet d'étrave de la coque au pontet d'un flotteur, puis via une boucle revient au pontet de l'autre flotteur et au deuxième taquet, le câblot (lui nécessairement élastique) et fixé sur ce bout et plonge loin devant.

J'utilise aussi un orin, avec les avantages et les inconvénients associés.

Bonnes navigation.

Gérôme

André Bénard 25/04/2022, 13H01

Bonjour à tous

Ci-joint mes photos de comment je fais une patte d'oe avec les barber hauler en bout de flotteurs (DF35) et je vous mets un lien pour la vidéo du nœud de prussik que j'utilise pour fixer avec les mousquetons des barber sur le câblot.





C'est relativement pratique, je m'en sers aussi avec les trop grosse pendilles qui ne passent pas dans les taquet ou winch , alors j'utilise un cordage normal pas Dyneema .

https://www.youtube.com/watch?v=ZdFq5npER_o

bien dragonflyistement

andré

Stavanger

Philippe Nicolas 26/04/2022, 8H51

Bonjour, André,

Ton système de patte d'oie est beaucoup plus simple de mise en œuvre que le mien.

Le nœud de prussik avec les deux dormants qui tirent dans le même sens ne glisse-t-il pas ?

Dans le mail ci-dessous tu dis "pas de dynema" car j'imagine que le dynéma risque de glisser sur le bout de mouillage.

Dans ton tuto tu utilises du dyneema. Qu'en est-il ?

Amitiés dragonflyistes.

Listin

André Bénard, 26/04/2022, 11H13

En fait je parle de deux choses, la première le mouillage où j'utilise du Dyneema car plus simple à entourer quand on est sur l'écubier à genoux.

Pour ce qui est de glisser il ne tire jamais dans le même sens puisque la pâte doit dire tantôt l'un tantôt l'autre .

Et même si ça-dans les deux sens il y aurait toujours un qui bloquerait ,pour l'instant j'ai une dizaine de fois d'expérience avec du vent et comme je m'arrange pour être sur un repère du câblot j'ai pu constater que ça ne bouge pas

Sinon le bout non Dyneema c'est pour les pendilles pour passer dans le selftailing du winch sans casser la flasque plastique des anciens Andersen 28 avec une pendille trop grosse (forcément vécu :)

Chaleureusement

André

Philippe Damour 26/04/2022, 14H41

Bonjour

Sur Red Avel, DF920E, j'utilise un loop que j'enroule trois fois autour du câblot pour constituer un nœud de Prussik, puis j'y met un bout que je renvoi sur l'extrémité du bras tribord. Je tends juste ce qu'il faut pour décaler le point de tire d'un mètre de l'axe du bateau.

L'asymétrie ainsi créée supprime les zigzags.

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

Bonne mouillage.
Philippe

André Bénard, 26/04/2022, 14H51

Merci Phillippe pour l'asymétrie c'est évident maintenant que tu le dis
On sera tellement bien au mouillage qu'on ne va plus naviguer :=)))

Philippe Nicolas, 26/04/2022, 17H58

Salut Philippe, Qu'est-ce qu'un loop ?

André Bénard, 26/04/2022, 19H55



Eric Baizeau, 27/04/2022, 6H45

Salut Listin
Voilà un loop
Eric



Philippe Damour, 27/04/2022, 10H18

Voici une photo vu sur un site de vente matériel d'escalade.



Claude Mabile, 29/04/2022, 10H26

Philippe

je reviens sur les photos que tu as envoyé le 23 Avril. Sur l'une tu dis que les mousquetons largable sous tension sont de type Sparcraft. Après recherche sur internet j'ai trouvé ceci (voir photo) qui ressemble le plus à ce que tu as

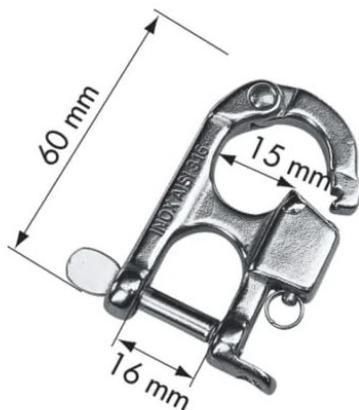
Ce sont des mousquetons de largage pour le ski nautique. Est-ce bien ça que tu utilises.

La tension de travail de 150 kg me semble un peu juste bien que je doute que mon ancre accroche encore avec 150 kg de tension

Qu'utilises-tu pour faire la liaison entre la boucle de la patte d'oie et le Prussik sur le bout d'ancrage?

Amitiés

Claude



Mousqueton Ski Nautique Plastimo

Référence: PL-411045

24,00 €

EN STOCK EXPÉDIÉ EN 2 À 4 JOURS

MOUSQUETON SKI NAUTIQUE PLASTIMO : RESISTANT ET FACILE A INSTALLER

Le Mousqueton Ski Nautique Plastimo est un mousqueton d'accrochage instantané fixe en inox 316.

Cet accessoire est obligatoire pour la pratique du ski nautique ou du wakeboard.

Attention, il ne convient pas à la pratique du kitesurf.



Ajouter Au Panier



Description détaillée

Livraison et Garantie

Retours et Echanges 60 jours

Paiement sécurisé

Avis clients

- Inox 316
- Charge maximale d'utilisation : 150 kg
- Ch. rupture : 800 kg
- Certifié R.I.N.A

Philippe Damour, 29/04/2022, 12H32

Bonjour

J'expliquais que je n'utilisais qu'un seul bout à tribord pour décaler l'axe de traction.

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

Néanmoins, pour un mouillage longue durée sur une bouée par exemple, sans surveillance et quelques soit le temps il est possible d'utiliser une patte d'oie. Chaque brin fait 4 m de diamètre 16. Au centre un maillon rapide de 10 (1500kg travail) et aux extrémités des mousquetons rapide alpin de 10 (1200kg).

Kidyzoja DF920R a passé des mois ainsi au mouillage à Locmariaquer et Red Avel DF920E plusieurs semaines à St Pierre Quiberon.

Bon mouillage

Philippe D

Jean Dumazy, 29/04/2022, 12H46

Bonjour,

J'ai un système moins "technique" que les vôtres (mais qui a tenu 30kts en rafales à Hoedic dans la nuit de mardi à mercredi)

Mousquetons à oeil Wichard à reprendre sur les cadènes de bras côté flotteur (comme Philippe D.) et un plus gros mousqueton à oeil que je prends sur une boucle que je fais à la bonne longueur (n fois la hauteur d'eau) dans le câblot.

J'ai pris des photos mais je n'ai pas ce qu'il faut pour les transférer de mon APN au PC et donc au mail.