

Thème : CHAUFFAGE DANS UN DF920

QUESTION A TOUS

**De Eric Baizeau, 21/12/2021**

Bonjour à tous,

L'un d'entre vous aurait il installé ou fait installer un chauffage à fuel ou à gaz sur un 920 non équipé d'origine ?  
J'avais lu des échanges sur un Trumatic.

Quelle est la marque du chauffage sur nos 920?

Amicalement

Eric Baizeau

DF920R Ngalawa

REPONSES

**Denis Le Poupon, 21/12/2020**

Bonjour Eric

Mon DF 32 est équipé d'un chauffage Eberspacher D2 diesel.

C'est bien , facile à mettre en marche, rapide et efficace et très peu énergivore

Les jours ou tu es bien rincé, les vestes de quart sont sèche le matin.

Reste à trouver la place pour ton 920

Pour info, j'ai un ami qui utilise des bougies pour chauffer son Arpège .

C'est plus romantique...

Denis Le Poupon

DF32 Phistéhau IV

**Jean Dumazy, 21/12/2020**

Bonjour Eric et les autres,

sur mon ancien DF920E, cela avait installé a posteriori au gaz, sous le cockpit à côté du tiroir.

Il y a beaucoup de tuyaux à passer et l'accès n'est pas aisé, mais ça marche.

Sinon Bernard I. avait fait installer un wallas dans son DF28, il me l'avait montré et apparemment c'était suffisant.

la nuit au mouillage, s'il y a besoin de chauffage, il faut déployer la capote complète

A+

Jean

**Bernard Ivanoff, 21/12/202**

Salut Eric,

À moins de recourir au bon vieux système du pot de fleur en terre cuite renversé sur le réchaud à gaz tu as la possibilité de monter un Wallas à Kerdane ou pétrole lampant qui maintenant est bien désodorisé. C'est ce que j'avais sur Rurik, facile à utiliser et présentant l'avantage de ne pas vider une partie de tes 20 L de gasoil. Au bout d'une heure dans un DF 28 tu crèves de chaud !...

Bien amicalement

Bernard

**Eric Baizeau, 21/12/2020**

Merci pour les premières réponses.

Le Wallas 1300T à Pétrole lampant semble donc être une solution.

Je vois l'emplacement du réservoir dans le coffre sous le cockpit.

Où se situe le bloc chauffage ?

Il y a les 2 solutions sur nos bateaux Trumatic à gaz ou Wallas à pétrole lampant.

Avantages et inconvénients ?

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxe se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

Qu'en pensez vous?

Amicalement

Éric Baizeau - Df920R Ngalawa

**Jean Dumazy 21/12/2020**

Salut Eric,

c'est ton bateau mais étant partisan du KISS, je vote pour le Wallas

(inconvenient il te faut un autre carburant, en plus de l'essence pour le HB et du gaz pour le réchaud, avantage tu ne tires pas sur ta bombonne de gaz)

**Dominique Codet, 21/12/2020**

Bonjour

J'ai fait installer par Quorning un Airtronic D2 Eberspacher avec un petit réservoir de 5 l de gaz oil sur mon DF28

Il y a un thermostat et l'on règle à la température désirée .

Si on affiche 18 on a 18 au bout d'un quart d'heure une bouche de sortie aux pieds dans la cabine avant et une dans le carré sous la descente

Un vrai bonheur pour sécher le bateau même en plein été les jours de crachin breton

Consommation de 0,15 à 0,2 l par heure

Jamais de sensation d'étuve

Je n'aurai pas pris la version gaz qui était au catalogue avant 2018 .

Le gaz me fait peur !!!!

Le seul inconvenient sur le DF 28 c'est que le réservoir de gaz oil de 5 l ampute d'autant le réservoir d'essence du Honda 15 cv

Les deux réservoirs étant situés dans le même petit coffre .

Bonnes fêtes de fin d'année

Dominique

**Jean Dumazy, 21/12/2020**

Bonjour Dominique,

c'est quoi cette fake news voire ce complotisme concernant le crachin breton en été :-)

bonnes fêtes aussi

Jean

**Alain Launay, 21/12/20**

Eric

je te confirme que j'ai un Traumatic et que ça marche très bien. Je m'en suis peu servi et ne peux pas te dire si cela consomme beaucoup. Le bloc de chauffage est dans le coffre sous le cockpit. Tu devras bien sur faire une ouverture qui doit être fermée lorsque tu navigues. Le chauffage ne peut se faire qu'au mouillage bien sur.

L'allumage se fait depuis le tableau électrique.. Des fils en plus

Amitiés

Patrick

**Michel Bourely, 21/12/20**

Lorsqu'on était en baltique, on s'était acheté un deshumidificateur au castorama local

On le branchait sur un booster lui même branché sur la prise allume cigare dans le bateau

Non seulement il asséchait le carré mais en restituant de la chaleur il chauffait le carré en qq minutes

Michel bourely

**Gérôme Cresp 24/12/2020**

Bonjour à tous.

Sur mon DF1000, j'ai un webasto classique, j'ai aussi une plaque à glycérine ou kérosène Wallas 900.

Je pense pouvoir me contenter de la plaque, le webasto est plus confortable cependant.

Concernant la Wallas, je pense que ça consomme quand même un peu de courant, il m'est arrivé de ne pas pouvoir l'allumer avec des batteries (très) faibles. Il y a une pompe pour aspirer le carburant, un gros ventilateur pour refroidir le brûleur etc.

Je pense me séparer de l'un ou de l'autre pour simplifier mon installation.

Bien à vous.

Joyeux réveillons.

Gérôme

**Gérôme Cresp 24/12/2020**

Oops, correction, il s'agit de la 90t, pas la 900.

Ça ne change rien au commentaire, capable de chauffer aussi bien les timbales que le bateau. avec évacuation des fumées hors du carré.

Ciao.

Gérôme

**Claude Mabile, 24/12/2020**

Bonjour

Pour aller en Écosse avec mon précédent bateau j'avais acheté ça

<https://www.svb-marine.fr/fr/poele-à-petrole.html>

Ca chauffe pas mal, ça sert de grille pain et ça coûte pas cher

C'est totalement silencieux et pas de consommation électrique

Par contre c'est un peu encombrant (33 cm de diamètre) et il faut ouvrir un panneau de pont pour permettre à l'air de circuler

Amicalement

Claude

**Eric Baizeau, 04/01/2021**

Bonjour à tous,

Merci pour vos réponses.

L'un d'entre vous aurait il ce modèle au gasoil ?

Autoterm Air 2D (planar 2D) 2000W kit marine.

Merci à vous.

Amicalement

Éric Baizeau Df920R Ngalawa

**Eric Baizeau, 25/01/2021**

Bonjour à tous,

Pour clore le sujet chauffage, j'ai finalement choisi de faire monter le modèle à gasoil

Autoterm Air 2D kit marine.

C'est l'équivalent russe d'un Eberspächer ou d'un Webasto.

Le prix est « sensiblement » moins élevé.

Amicalement

Éric Baizeau -Df920R Ngalawa

**Claude Mabile, 25/01/2021**

Bonjour

J'ai regardé sur internet mais pas trouvé d'avis. Qu'est-ce qui t'as convaincu à part le prix?

Amicalement

Claude

**Eric Baizeau, 25/01/2021**

Bonjour Claude,

Cette marque est peu présente en France.

Les allemands ont squatté le marché.

J'ai trouvé des avis côté anglais et allemands.  
Ma belle mère qui parle Tchèque a trouvé de bon avis également.  
La technologie semble identique mais tu ne paye pas la marque.  
Teplostar est le plus grand fabricant de chauffage en Russie.  
Donc au vu du prix, tu as raison, j'ai choisi ce modèle.  
On est à 750€ comparé à 1500€, hors main d'œuvre.  
Amicalement  
Éric Baizeau - Df920R Ngalawa

**Philippe Damour, 25/01/2021**

Eric, as tu regardé sur le site de Cape Mustang. Ils ont du bon matériel hors des sentiers habituels <http://www.cape-mustang.com/>

**Philippe Damour, 25/01/2021**

Ils proposent la gamme Teplolys, encore moins chère...!  
C'est russe !!

**André Bénard, 25/01/2021**

Oui mais nettement plus lourd

**Claude Mabile, 26/01/2021**

Bonjour

on trouve encore moins cher à 98€!

<https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=PLANAR-2D-12>

Qu'est-ce que ça vaut?

Il semble que ce soit des réchauffeurs de voiture sur parking avant de prendre la route.

Amicalement Claude

**Claude Mabile, 26/01/2021**

Un autre site qui vend ce produit avec des commentaires favorables:

[https://fr.maxpeedingrods.com/product/for-home-lorries-boats-bus-van-5000w-lcd-remote-2kw-5kw-12v-air-diesel-heater.html?tracking=adstrong\\_fr&code=EUR&origin=EAIaIQobChMI55G-oMK57gIVJe7mCh0hnQ4ZEAQYBCABEgIq3\\_D\\_BwE](https://fr.maxpeedingrods.com/product/for-home-lorries-boats-bus-van-5000w-lcd-remote-2kw-5kw-12v-air-diesel-heater.html?tracking=adstrong_fr&code=EUR&origin=EAIaIQobChMI55G-oMK57gIVJe7mCh0hnQ4ZEAQYBCABEgIq3_D_BwE)