

Thème : Pilotes automatiques DF 920 (2 thèmes regroupés)

QUESTION A TOUS

De Vincent Le Manchec, 26/04/2022, 11H00

Bonjour à tous,

Encore merci pour tous les échanges.

Je suis propriétaire de TRIPOTE Dragonfly 920^E.

J'ai actuellement un pilote ST2000+ raymarine qui dysfonctionne.

Est-ce que certains peuvent me renseigner sur les références de pilote qui marchent bien ?

Merci à vous

Vincent LE MANCHEC

De Claude Mabile 18/07/2022, 23H20

Bonjour à tous

Sur mon DF 920 T j'ai un pilote ST 1000. Si pour les manœuvres au moteur et pour piloter le bateau au près jusqu'à force 3-4 et mer pas trop formée ce pilote fait l'affaire, dès que les conditions deviennent plus dures ou l'allure plus portante ce pilote s'avère inutile car trop lent. Il lui faut en effet plusieurs secondes pour parcourir sa course et sur un bateau aussi vif que le DF 920 rapidement il perd le cap et part en butée

Si en croisière côtière on peut se passer d'un pilote dès que l'on est plusieurs, en grande croisière il faut toujours quelqu'un à la barre ce qui est plutôt fatiguant surtout quand on n'est que 2. Idem en solitaire ou il est difficile de quitter la barre pour faire la nav, surveiller l' AIS ou faire la cuisine.

Avez-vous mis en œuvre d'autres solutions ?

Amicalement

Claude

REPONSES pour Vincent

Gérôme Cresp 26/04/2022, 11H09

Salut Vincent.

Je ne connais pas tous les pilotes mais je suis satisfait du mien.

C'est un Raymarine EV 100, version barre à roue. Pas extrêmement puissant mais la version vérin doit l'être plus.

Très cher ces jouets là.

Gérôme

PS il y a des adaptateurs NMEA2000 (ou Seatalk NG ou CAN, tout ça c'est pareil) NMEA 183, ça peut se reconnecter à ton réseau si tu en as un.

Eric Malot 26/04/2022, 11H33

Bonjour

Les pilotes st 2000 ne sont pas étanches

Ils déconntent tous au bout d un certain temps

MAIS

Raymarine le sait et fait des échanges standards

On pose son vieux pilote et on repart avec un reconditionné à ½ prix

Bien sur les ships n en parlent jamais !

Eric Baizeau, 26/04/2022, 12H06

Bonjour Vincent,
J'ai un ST4000 de Raymarine sur mon DF920R
C'est un peu surdimensionné, mais il fonctionne très bien.
Amicalement
Éric Baizeau
Df920R Ngalawa

Philippe Damour 26/04/2022, 15H00

Bonjour
Si le dysfonctionnement concerne la mécanique alors il faut le remplacer.
Vérin vis à billes pour ST2000. Sans bille pour ST1000.
Si la mécanique est bonne, la première cause de panne est la corrosion des extrémités des fils des bobines du compas. Souvent possible de résoudre le souci en resoudant un petit fil.
Sinon le remplacer. Toujours en production car c'est le compas standard de tous les instruments Raymarine.

Sinon c'est la carte mère. C'est la même pour tous les ST1000, ST 2000.
Bien nettoyer les bornes où sont branchés les fils car elles sont souvent corrodées.
Sinon on en trouve facilement sur Internet.
Il faut se souvenir que le pilote n'est pas 100% étanche. Il y a un petit trou dans le bas du boîtier.
Donc quand on le range il est important de garder le pilote dans le bon sens. Dans mon cas j'ai percé une cale de bois pour y glisser le doigt de fixation. Comme cela le pilote reste bien droit sur l'équipet où est disposé la cale.
Bonne réparation
Philippe

Pièces jointes

Notice réparation : https://mail02.orange.fr/appsuite/api/mail/st1_2000_service_manual.pdf?action=attachment&folder=default0%2FINBOX%2FATD+Pilotes&id=5&attachment=2&delivery=download&callback=yell

Compas Fluxgate : <https://mail02.orange.fr/appsuite/api/mail/Compas%20fluxgate%20Nautiboutique%202019.jpg?action=attachment&folder=default0%2FINBOX%2FATD+Pilotes&id=5&attachment=3&delivery=download&callback=yell>

Carte mère

<https://mail02.orange.fr/appsuite/api/mail/PCB%20Compass%20Spare%20UK.jpg?action=attachment&folder=default0%2FINBOX%2FATD+Pilotes&id=5&attachment=4&delivery=download&callback=yell>

Compas Autolhem

<https://mail02.orange.fr/appsuite/api/mail/Compas%20Autohelm.jpg?action=attachment&folder=default0%2FINBOX%2FATD+Pilotes&id=5&attachment=5&delivery=download&callback=yell>

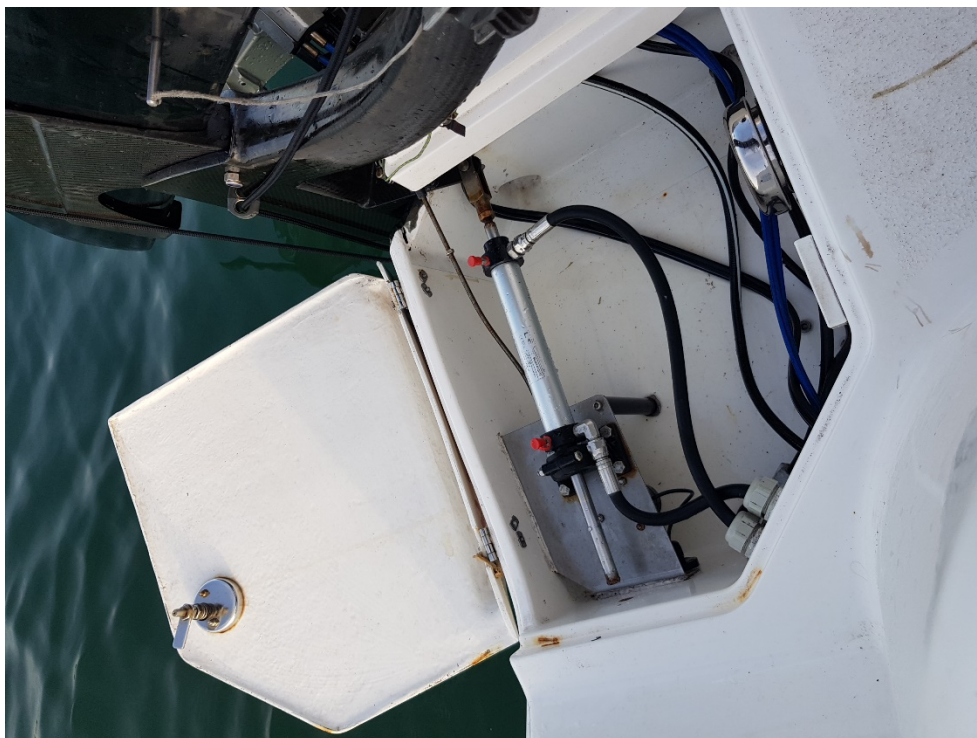
REPONSES pour Claude

De Emeric Dubar 19/07/2022, 0H06

Bonjour à tous,

Je profite de ce sujet pour présenter les photos du pilote hydraulique (Raymarine) qui équipe mon DF 28 avec succès.

A noter que le safran (carbone) n'est pas d'origine et que son axe est équipé d'un petit bras qui permet la fixation et l'action rapide du vérin hydraulique.



Mais Je n'ai qu'une batterie pour 3 panneaux solaires, ce qui limite une longue utilisation uniquement par temps calme et plein soleil.

Amicalement

Emeric

sur Mikad'eau.

Alain-Launay Marguerite, 19/07/2022, 0H09

Oui Claude il, aurait fallu prendre un st 2000. Ça marche super bien sur mon 920 Touring

Bien amicalement

Patrick Allain-Launay oiseau de feu

Paul Guillet 19/07/2022, 9H53

Bonjour Claude

J'ai également un st 2000 qui convient parfaitement

Amicalement

Paul

Iluric df 920 r

Philippe Damour, 19/07/2022, 10H26

Bonjour

La seule différence entre le ST1000 et le ST 2000 est le mécanisme d'entraînement vis- écrou contre vis à billes.

Dès qu'il y a de la charge, la vis- écrou devient plus lente en raison des frottements.

Mais tout reste est strictement identique.

Sur Red Avel, DF920E, je ne tiens presque jamais la barre sauf en régata. Encore que je l'utilise en régata en double pendant les manœuvres.

Bonne navigation.

Philippe

Christophe Lelu 19/07/2022, 14H51

J'ai eu un st 2000 sur mon ex 920 ça marchait bien

Attention cependant **au pb d'étanchéité** (à moins qu'ils aient fait des progrès depuis)

J'entourai mon pilote avec du film étirable !

A l'hivernage ouvrir le boîtier pour vérifier qu'il n'y a pas de corrosion à l'intérieur

Christophe Lelu

Philippe Damour, 19/07/2022,15H00

Bonjour

Étanchéité.

Les ST ont un trou dessous pour évacuer l'eau. Il faut donc faire très attention de les stocker bien verticaux

Philippe