

Thème : Tension des câbles de sécurité

QUESTION A TOUS

clarivoile

Bonjour,

Avez vous déjà réglé la tension des câbles de sécurité avant sur les extrêmes. Les miens sont tellement juste que les remettre en place après dépliage est vraiment difficile et ne peu se faire qu'en utilisant la bosse du point d'amure de spi renvoyée en bout de bras avant.

J'hésite à me faire faire un câble avec un mousqueton pélican comme sur Mikeal

REPONSES

md

Je ne comprends pas. Sur MD les câbles se fixent aux bras par des goupilles en bout de ridoirs. j'ai suffisamment de mou pour les mettre et je resserre ensuite .C'est clair que ça n'est pas le moment le plus agréable quand tu dois le faire dans de la mer.

clarivoile

Hier, je les ai détendu. Après tout, ce n'est qu'une sécurité, ils n'ont pas besoin d'être hyper tendus. Il faut juste qu'ils soient les premiers à supporter la charge, avant le tube alu de l'arrière.

Une fois détendus, ça change tout. Ainsi, je pourrai le faire au rassemblement s'ils ne me donnent pas une place déplié

Jean Dumazy

oui il faut desserrer avant de les enlever et puis les resserrer en les remettant.

Fanny à l'époque m'avait dit qu'il ne fallait pas les blinder non plus.

En effet, après une navigation, ils ont pris leur place.

J'imagine que le mou sert à pouvoir reprendre la tension des bastaques.

clarivoile

Pourquoi ne pas garder une tension constante?

Pas trop court pour pouvoir les mettre facilement, et pas trop long pour qu'ils prennent la charge avant les sécurités du tube alu arrière.

En se rappelant qu'ils ne servent qu'en cas de rupture du filet ou du câble, j'espère jamais. Sauf quand j'ai planté la bête récemment

delfieu

J'ai un touring ,l'année dernière à Lorient Jens Quorning m'a conseillé d'en installer ..

Quel est le diamètre du câble et sur quel type de ferrure ils sont fixés ?

Jean Dumazy

D'un autre côté ce n'est censé être qu'une sécurité, qui n'agit donc qu'en cas de nécessité, comme la jambe de force à l'arrière.

A Bernard (Delfieu), je ne sais pas si les cadènes existent sur un touring. Je pense qu'il faut demander conseil directement à Multisailing.

Les mails sont copiés/collés tel quel, les fautes d'orthographe et de syntaxes se sont pas corrigées, seule la mise en page a été revue....

Extradry

Je veux aussi en installer sur mon 920 Cruising.
Quel est le diamètre du câble ?

Jean Dumazy

A Bernard et Philippe,

je suis un peu loin de mon bateau cependant Claude-Ernest est plus proche du sien et Multisailing a surement un avis sur la question.

clarivoile

J'essaie d'y penser en passant au bateau tout à l'heure. C'est tout petit

clarivoile

Excusez moi, un peu pris par d'autres soucis, j'avais oublié de répondre.

C'est un câble de 6mm qui fait 3.95 de long en gros de point d'attache à point d'attache compris donc les moyens de tension.

Bonne soirée