

Thème : grand-voile DF 920 : bosses de ris

QUESTION A TOUS

De Claude Mabile, 9/05/23, 12H53

Bonjour à tous

Sur mon DF 920 T la prise et surtout le largage des ris est problématique:

Lors de la prise il faut mouliner très fort pour tendre la bordure de la GV

Au largage si on ne fait rien la baume cabane. La solution adoptée: tous

les mètres de drisse repris je borde la GV pour la faire redescendre.

Pas très bon pour la GV

D'où viennent tous ces frottements? Les poulies tournent librement, les

bosses sont neuves (1er ris) à quasi neuve (2ème ris). A priori ça

coince coté vis de mulet mais avec le lazy bag pas facile à voir

Avez-vous rencontré ce problème et comment l'avez-vous résolu?

Amicalement

Claude

ATRIA 3

Note: le sujet a peut-être été déjà traité mais pas moyen de remettre la main sur le code

REPONSES

Jean Dumazy, 9/05/23, 16H49

Bonjour Claude,

Même sur un DF28, il est plus facile de prendre un ris que d'en larguer un.

La semaine dernière j'ai du donner du mou en pied de mat pour qu'en bout de bome la bosse file

Si d'autres ont une technique, je suis aussi preneur

A+

Jean

Christophe Lelu 9/05/23, 18H54

Sur mon 35 Quornings m'avait mis des bossés de diamètre 12...

Résultat : des frottements importants dans les poulies et renvoi de la toile difficile, il fallait peser de tout son poids en bout de bôme pour espérer hisser la GV..

Je suis passé à du 8 racer et depuis tout est plus facile...

Claude Mabile, 9/05/23, 19H06

Merci Christophe

J'ai oublié que mes bossés de ris sont de diamètre 8. Sur DF920 on ne peut pas mettre plus fin

Christophe Dupont-Huin, 9/05/23, 21H27

Bonsoir à tous,

Sur Tsunami, DF920 Cruising, j'ai changé les réa qui sont en bout de bôme qui sont en nylon et ne

roulaient plus car le trou de l'axe était plus qu'ovalisé par le temps et la tension lors des prises de ris.

J'ai également changé les bossés de ris par du diamètre 8 en racer.

Cela va beaucoup mieux.

Prochainement, il me reste à changer les réa nylon en bas du mât.

Bonne soirée à tous
Christophe DUPONT-HUIN
06 81 09 03 82

Jean Dumazy, 10/05/23, 8H00

Bonjour à tous,
Il est vrai que les drisses et bosses montées par Quorning devenaient raides au bout de quelques années, malgré les lavages à l'eau douce.
(J'ai du mal à faire des nœuds de chaise dans ma drisse de spi, il faudrait que je l'inverse)
Je parle au passé parce que Julien Binard me disait au dernier Nautic qu'il avait enfin obtenu de Quorning qu'il monte des bouts de meilleure qualité.
D'ailleurs ceux qui en ont changé et qui ont quelques années de recul, si vous avez une marque à recommander à la communauté ... => merci
Bonne journée
Jean

Eric Baizeau, 10/05/23, 11H28

Bonjour à tous,
J'ai également quelques soucis sur mon DF 920R.
Le lazybag est mon principal souci. J'ai fait raccourcir sa ralingue de 10 cm.
Je vais voir si c'est plus efficace.
Amicalement
Eric Baizeau
DF 920R Ngalawa