

Thème : moteur in-board, changement joint saildrive

QUESTION A TOUS

De Philippe Nicolas, 19/05/23, 8H01

Bonjour chers propriétaires de DF équipés de moteurs saildrive,
Mon 32 Grace O'Malley a 9 ans cette année. Yanmar et Volvo préconisent de changer le joint de saildrive tous les 7 ans.

En avez-vous déjà changé ?

Est-ce une lourde et coûteuse opération ?

Amicalement Dragonflyiste.

Listin

Philippe Nicolas

06 72 95 30 17

REPONSES

Christophe Lelu, 19/05/23, 14H18

Bonjour président...

On inspecte le joint et si il est craquelé

on intervient...en sachant que ce n'est pas toujours facile à ausculter...

On peut attendre mais il faut voir au niveau du contrat d'assurance ce que cela engendre si on ne respecte pas les préconisations constructeur...

Il faut lever le moteur, on en profite pour contrôler les silent blocs...du boulot !

On trouve des tutos là dessus...

Cela ne doit pas être donné !

Christophe

André Bénard, 19/05/23, 20H01

Bonjour

Pour faire de la prévention j'ai demandé à Hellomulti de réviser en profondeur le moteur et changer le joint sail drive coût :3300€ttc

Avec une fuite d'huile sans cause au niveau de la base du tuyau de vidange de l'inverseur que j'ai jugulée en serrant un boulon sans comprendre.

Et un démarrage différent de d'habitude mais c'est subjecti.....

André