

Thème : Propulseur d'étrave, ajout sur DF 35

QUESTION A TOUS

De Eric Sauvage, 9/05/22, 11H49

Bonjour à tous

Les premières semaines de manoeuvre au port avec notre DF35 ont montré qu'avec un vent latéral un peu soutenu, cela devient vraiment compliqué. Surtout avec cul à quai et pendille.

Du coup qui aurait une expérience de propulseur d'étrave.

2 questions:

Pour ceux avec. Est ce vraiment efficace sur votre DF?

Pour tous. Quelqu'un a t il fait ajouter un propulseur ? Quel retour d'expérience ?

Amitiés dragonflyistes.

Bonne réception,

Éric Sauvage

tél 0638923401

REPNSES

Philippe Nicolas, 10/05/22, 7H50

Bonjour,

Grace O'Malley (DF32S) est équipé d'origine d'un propulseur d'étrave. Celui-ci, tombé en panne en 2018 (moteur cramé) n'a été réparé que cette année. Nous nous en sommes bien passés, obligés de mieux anticiper les effets courants et vents en approches pontons ou mouillages et de jouer plus des aussières + parbate en manoeuvres de départ. Les DF présentent un fort fardage au vent que le propulseur a quelque fois du mal à compenser par vent de travers > 15nds. J'ai aussi constaté que, coques repliées, la coque centrale de GOM remonte un peu faisant perdre de l'efficacité au propulseur. Je suppose que cela dépend de la puissance du propulseur installé car j'ai vu des 35 équipés de propulseurs qui me semblaient plus puissants que sur mon 32. Toujours est-il que de ne pas avoir de propulseur oblige à mieux travailler nos manoeuvres qui se déroulent bien avec une bonne hélice tripale et des bons coups de fouets moteur. Amicalement Dragonflyiste.

Listin

Christophe Lelu, 10/05/22, 9H18

bonjour Listin

c'est un propulseur d'étrave en tunnel ou escamotable ?

le mien est escamotable et c'est la seule chose qui n'est pas tombé en panne sur mon 35 !

il a fallu quand même le désolidariser du parc batterie de service car sa batterie usée vidait les autres !

il me facilite vraiment la tache, on tourne sur place avec une petite marche arrière...

christophe

Vincent Jacquot, 10/05/2022, 10H06

Bonjour,,

Sur France, DF35, j'ai un propulseur escamotable.

Au port, compte tenu du fardage, et d'une marche arrière inexistante en manoeuvres petite vitesse, je considère le propulseur comme un outil indispensable pour pouvoir se placer

Avec comme signalé des demi tours sur place, très pratique pour se placer face au vent...

Vincent

Denis Le Poupon, 11/05/22, 10/44

Le propulseur d'étrave me semble indispensable sur nos DF 32 et 35

L'inconvénient majeur est leurs fiabilités voir des sources à emmerd...

Le mien est HS depuis un an ce qui me permet d'apprécier son utilité notamment accoster sur un quai par vent de travers en équipage réduit

Actuellement nous étudions la solution d'un propulseur type jetthruster

A suivre

Amicalement

Philippe Nicolas, 11/05/2022, 13/31

Bonjour Christophe, Le propulseur de GOM est escamotable. Je pense qu'il est beaucoup moins puissant que celui qui est installé sur les DF35.

A+

Listin

Patrick Dupuy, 11/05/2022

Bonjour,

Propulseur escamotable également (plus efficace que le tunnel) sur le 35, d'origine.

A mon avis, un plus, mais pas vraiment nécessaire lorsque l'on vient s'amarrer le long d'un quai ou d'un ponton, ce qui arrive finalement assez souvent, même en Méditerranée.

Potentiellement même un peu risqué si on est replié et donc la proue près du quai, pour peu qu'un reste de vieille pendille endommagée traîne et vienne se prendre dans le propulseur (expérience vécue).

En revanche, quasi indispensable pour prise de quai avec pendille. S'il y a du monde on rentre dans un trou de souris en marche arrière sans toucher à la barre (centrée) juste avec des petits coups brefs du propulseur, et si on a de la place cela permet de bien rester perpendiculaire le temps d'amener la pendille à l'avant. Le tout avec dérive haute, ce qui supprime le risque de se prendre dans la pendille des voisins quand il y a vraiment du monde.

Il faut aussi noter que cela facilite grandement les manœuvres dans le port lorsqu'il y a peu de place. Le 35 ne pivote pas ou très mal en marche arrière, contrairement au 920 avec son moteur hors-bord orientable.

Avec le propulseur, comme dit Vincent, demi-tour sur place, et même marche en crabe !

Patrick

Christophe Lelu, 11/05/2022, 19H44

Bonsoir ; en pj la photo de mon propulseur d'étrave de mon 35 ,je le trouve assez costaud ...

le coût d'une pose doit-être je pense assez conséquent sans parler des problèmes techniques à résoudre comme le passage des câbles ! et la notice qui va avec... à la lecture de cette dernière ils préconisent de changer le joint tous les 4 ans !

le mien à 17 ans et navship n'existe plus mais apparemment repris par lewmar

<https://www.lewmar.com/sites/default/files/Lewmar%20Swing%20Thruster%20manual%20S1.pdf>

ah vous !

chris

JoZef

(Photo ci-après)



Philippe Damour, 11/05/2022, 21 :40

Christophe

Ton propulseur semble bien rigide.

J'ai eu un gros problème sur un monocoque de 50' dont le mécanisme du propulseur fonctionnait avec un jeu de biellettes comme un capot de voiture.

Un tel système ne demande qu'à se tordre. Cela prend du jeu et ne se referme plus correctement.

Le proprio avait dû se prendre une pendille !!!

Avant de ramener le bateau de Turquie en France on a dû sortir le bateau de l'eau. Des mécanos ont passé 2 jours à refaire des biellettes neuves. Rien à faire. On a fini par visser des plaques d'inox pour le maintenir en place complètement fermé!!!!

A plus

Philippe

